

Cronología: Transporte transfronterizo

Los camiones Mexicanos pasan a poder conducir en todo los USA a estar autorizados a conducir 20 millas dentro del territorio (75 millas en Arizona).(1)

1982

1993:

Se inicia un programa de control que incluye test de drogas y alcohol, control de seguros y revisión del vehículo.(2)

1993

La administración Clinton limita el acceso de los camiones Mexicanos tras presiones de los teamsters, invocando imperativos de seguridad publica(3).

1 de enero
de 1994:

Entrada en vigor del **Tratado de Libre Comercio de América del Norte** TLCAN conocido también por TLC o NAFTA. El texto prevé la implantación de un mercado común entre los 3 países a partir de 1995.(4)

4 de julio
de 2000:

El Presidente Vicente Fox propone inversiones de 10 a 30 billones de dólares para la creación de un mercado Norteamericano. Sigue sin ponerse en marcha el mercado común.(5)

6 de Febrero
de 2001:

Panel Arbitral “Servicios de Transporte Transfronterizos”. (6)
El panel arbitral da razón a la argumentación mexicana, indicando que Estados Unidos incumple sus obligaciones conforme al TLCAN:

- Al anexo I (reservas en relación con medidas existentes)
- Artículo 1102 (Trato nacional)
- Artículo 1202 (Trato de nación mas favorecida)

2001

El congreso aprueba una ley que prevé 22 condiciones de seguridad que deben cumplir los camiones mexicanos antes de entrar en territorio USA. (7)

Diciembre
de 2002:

Se inicia el programa FAST entre Estados Unidos y Canadá, con objetivo de agilizar la circulación de expediciones transfronterizas.(8)

2004:

La administración Bush pone en marcha debates y proyectos para intentar limitar el incumplimiento de sus obligaciones conforme al TLCAN. (9)

2 de mayo
de 2007:

Aprobado de manera casi unánime el “Safe American Roads Act of 2007” por la cámara de los representantes. Entre otras medidas, limita a 1000 el número de vehículos mexicanos participantes. (10)

<p><u>Mayo-Junio de 2007:</u></p>	<p>Debates en el Senado. Se planea adjuntar esta proposición al proyecto de ley para aumentar el presupuesto dedicado a Irak. Esto tiene por objetivo evitar un veto del presidente. (11)</p>
<p><u>29 de agosto de 2007:</u></p>	<p>Los “Teamsters” presentan ante la Novena Corte del Circuito Federal en California una solicitud de suspensión temporal a la complementación del programa demostrativo. Sus motivos son que dicho programa causaría un daño irreparable. La corte admite la demanda exigiendo el respecto de medidas procedurales antes de reactivar el programa. Es importante diferenciar esta decisión de la del Panel arbitral del TLCAN. Si bien el panel arbitral se centraba en el fondo, la corte federal admite la demanda por razones procesales. Esto indica que la corte no niega la interpretación del panel arbitral, por lo que podría ser invocada posteriormente por Mexico. (12)</p>
<p><u>7 de septiembre de 2007:</u></p>	<p>Inicio oficial del Programa Piloto de Transporte Transfronterizo (13).</p>
<p><u>13 de septiembre de 2007:</u></p>	<p>Aprobada por el senado la enmienda Dorgan que limita el uso de fondos para el establecimiento del programa demostrativo de cruce transfronterizo de transporte de carga. Apoyan esta medida miembros de la entonces oposición, como son los senadores Obama y Biden.(14)</p>
<p><u>Febrero 2009:</u></p>	<p>El presupuesto de la primera legislatura de Obama es sometido a debate y voto en el senado.(15)</p>
<p><u>Febrero 2009:</u></p>	<p>El senador Dorgan interpone una nueva enmienda para suprimir totalmente el uso de fondos en el establecimiento del programa demostrativo de cruce transfronterizo.(16)</p>
<p><u>4 de marzo de 2009:</u></p>	<p>Vista la amenaza de ver la frontera cerrada por lo que parece una medida proteccionista amparada en imperativos de seguridad, el embajador de México en Estados Unidos Arturo Sarukhán recuerda con insistencia las obligaciones de Estados Unidos en virtud del TLCAN. (17)</p>
<p><u>5 de marzo de 2009:</u></p>	<p>El embajador anuncia la posibilidad de que México aplique medidas para forzar el respecto del TLCAN por parte de Estados Unidos (18)</p>
<p><u>5 de marzo de 2009:</u></p>	<p>El Senado aprueba el presupuesto. Se espera que el presidente Obama haga uso de su veto para anular la enmienda Dorgan. En caso contrario, quedaría totalmente desfondado el programa piloto, por lo que sería anulado(19).</p>

Bibliografía:

US Department of Transportation. (1.2.3.7.9.)

<http://www.dot.gov/affairs/cbtsip/factsheet.htm>

NAFTA. (4.6.)

<http://registry.nafta-sec-alena.org/cmdocuments/061a6d65-c6c7-438b-9a29-3775387583d5.pdf>

Canada Border Services Agency. (8)

<http://www.cbsa-asfc.gc.ca/prog/fast-expres/menu-fra.html>

Safe American Roads Act of 2007 (10. 11)

<http://www.govtrack.us/congress/bill.xpd?bill=h110-1773>

<http://www.govtrack.us/congress/bill.xpd?bill=h110-1773&tab=speeches>

Embajada de México en Estados Unidos (13)

<http://www.usembassy-mexico.gov/boletines/sp070906camiones.html>

El Periódico de México (14)

<http://www.elperiodicodemexico.com/nota.php?sec=Nacional-Economia&id=136392>

Periódico EL PAIS (15. 16)

<http://www.elpais.com.uy/090205/ultmo-397136/ultimomomento/obama-presiona-al-congreso-a-aprobar-plan-de-reactivacion>

Periodico The New York Times (17. 18)

http://www.nytimes.com/2009/03/06/business/worldbusiness/06fobriefs-TRUCKINGPROG_BRF.html

United States House of Representatives (19)

http://appropriations.house.gov/pdf/2009_Con_Bill_DivI.pdf