

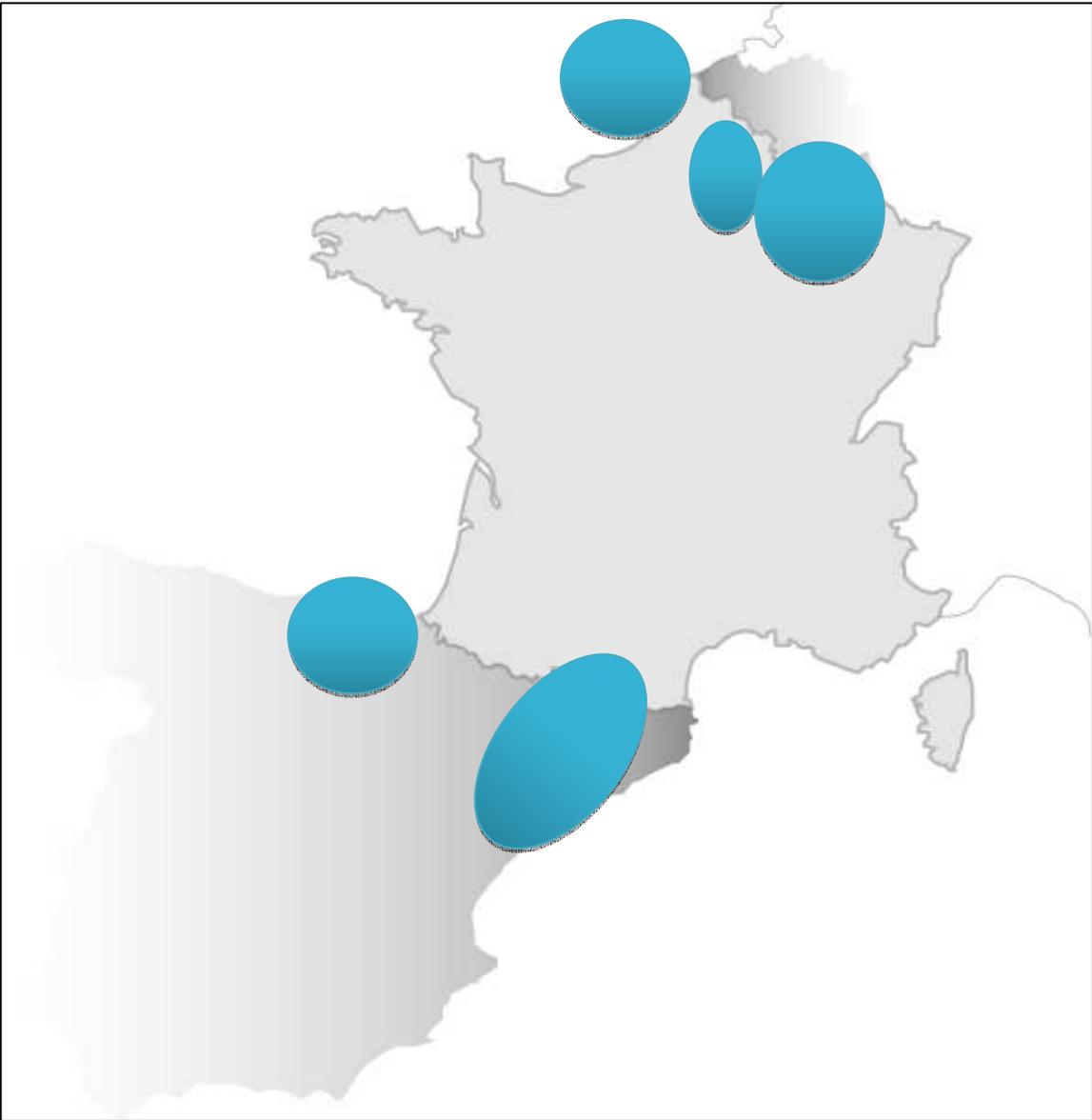
CERI

Dynamiques transfrontalières

**Transports et dynamiques transfrontalières,
l'enjeu des échelles**

15 mars 2011

Code

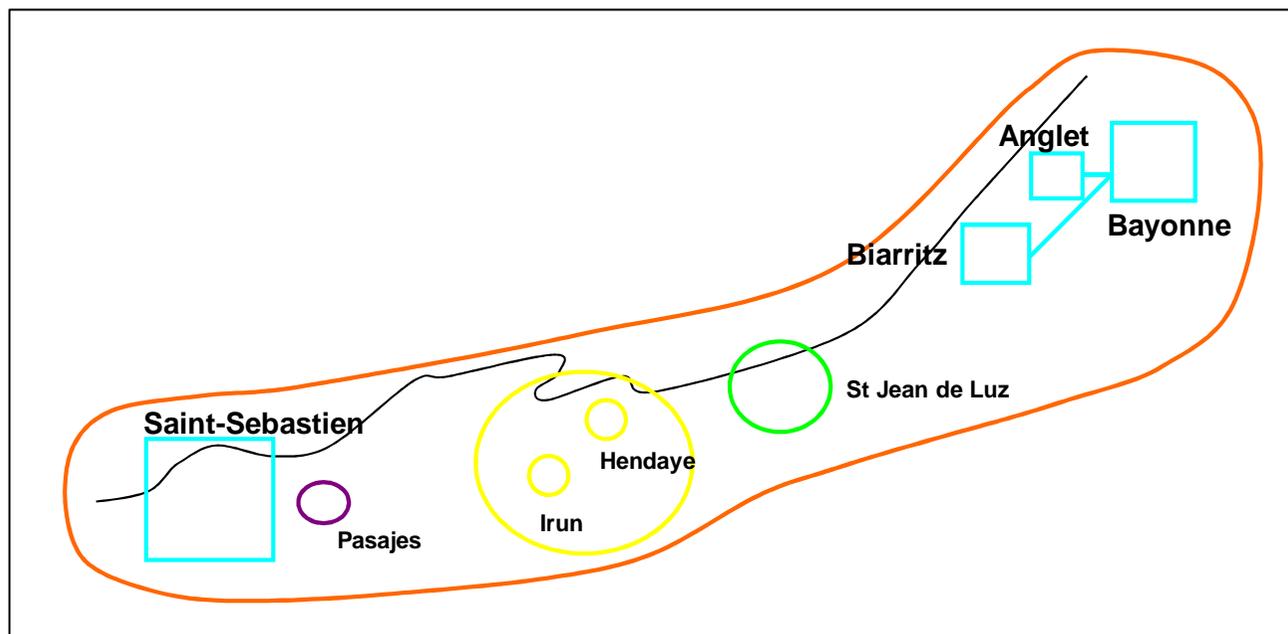


Les leçons de l'analyse

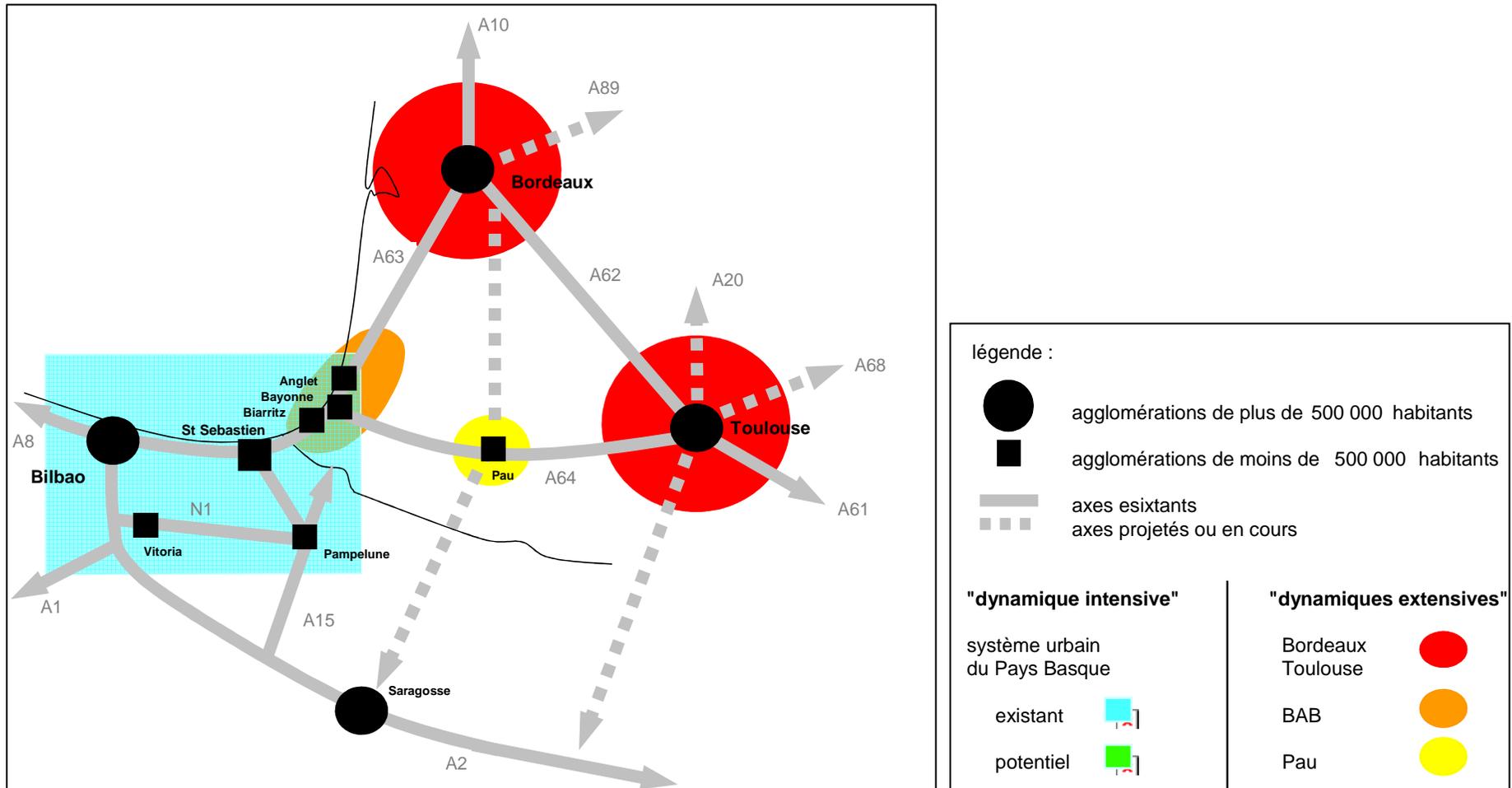
- Savoir se positionner.
- Comprendre l'autre.
- Construire une démarche collective.

Livre Blanc de l'Eurocité Basque

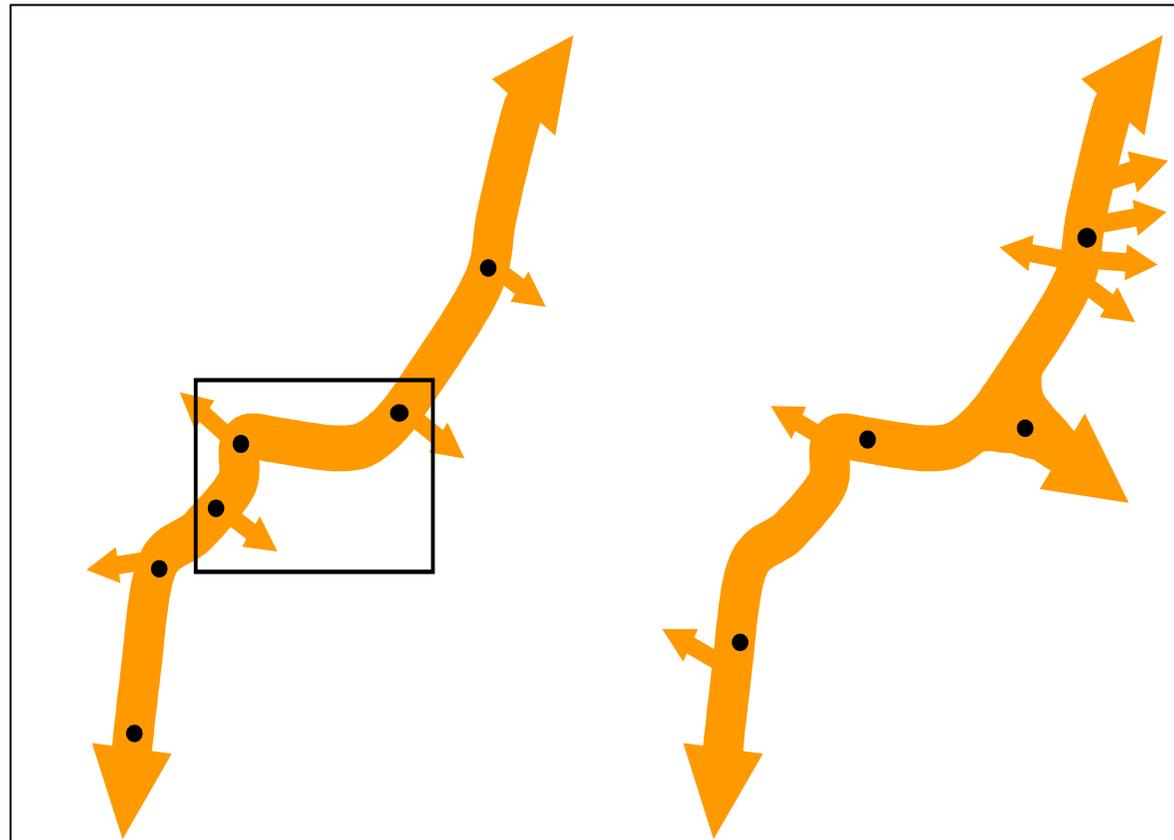
Les composantes de l'Eurocité



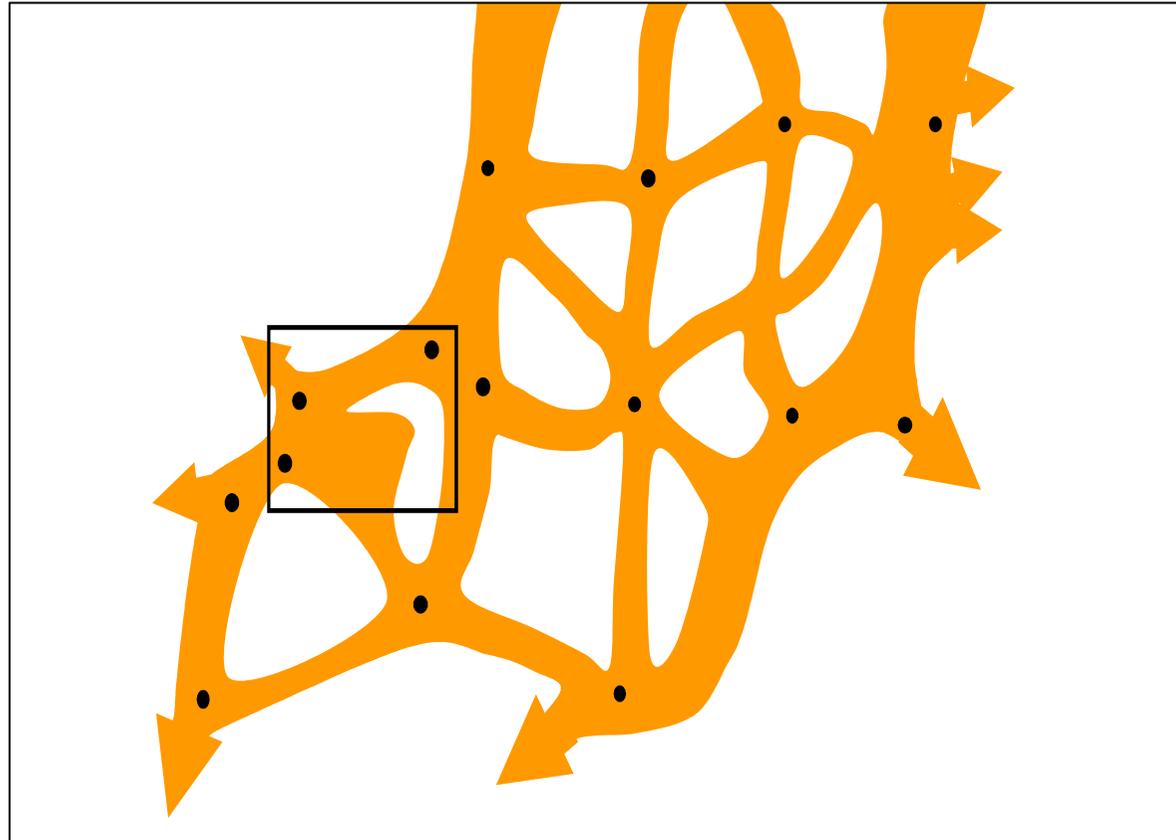
Le positionnement de l'Eurocité



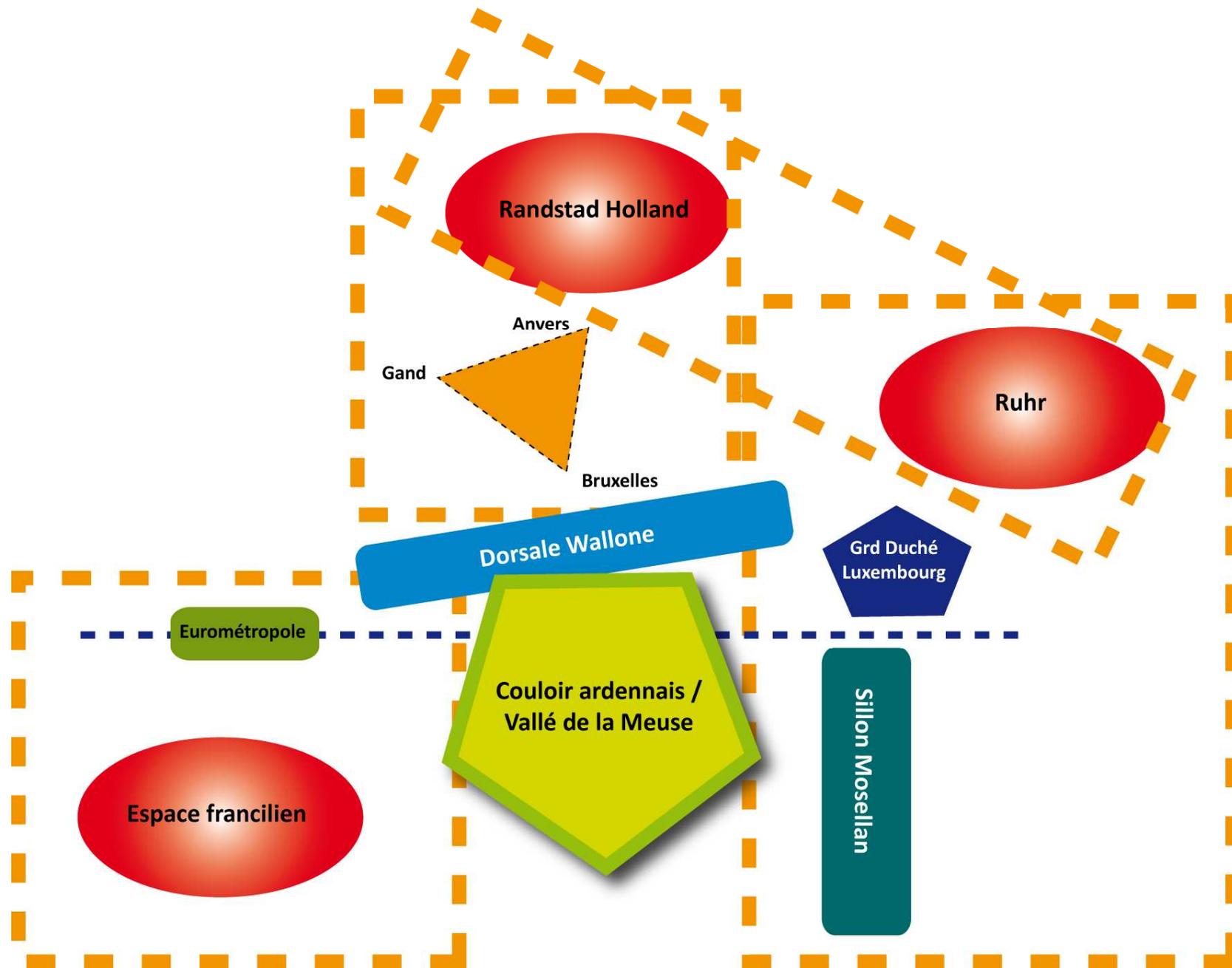
Desserte : situation actuelle



Desserte : futur probable



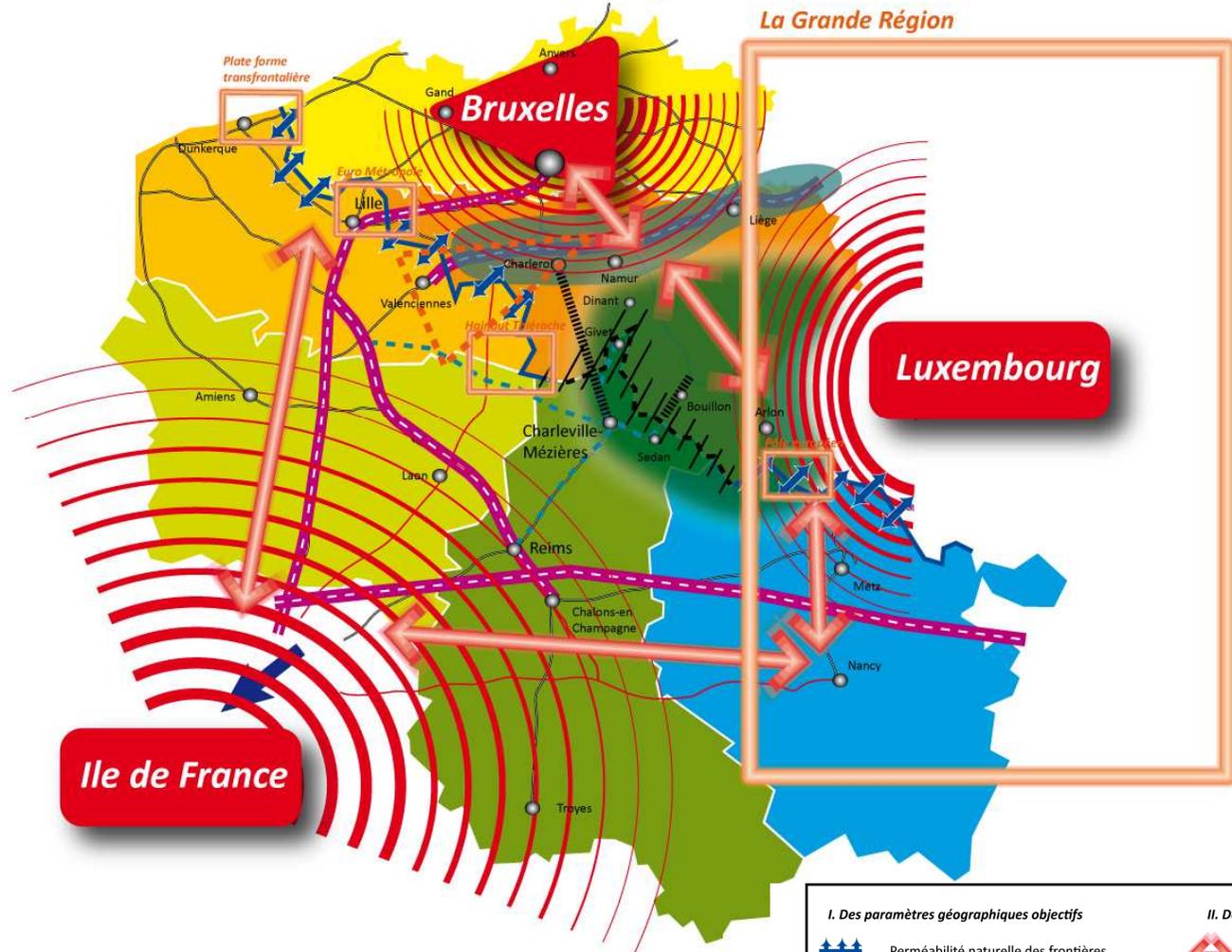
***Diagnostic de l'espace transfrontalier
Champagne-Ardenne, Lorraine, Picardie, Wallonie***



Amsterdam

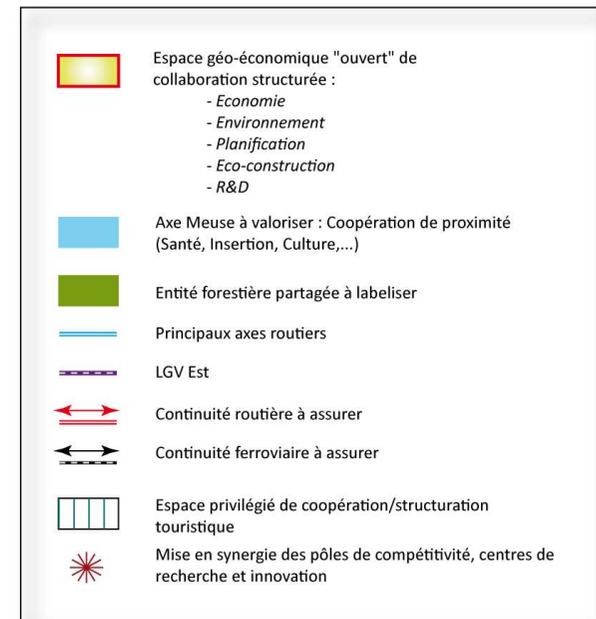
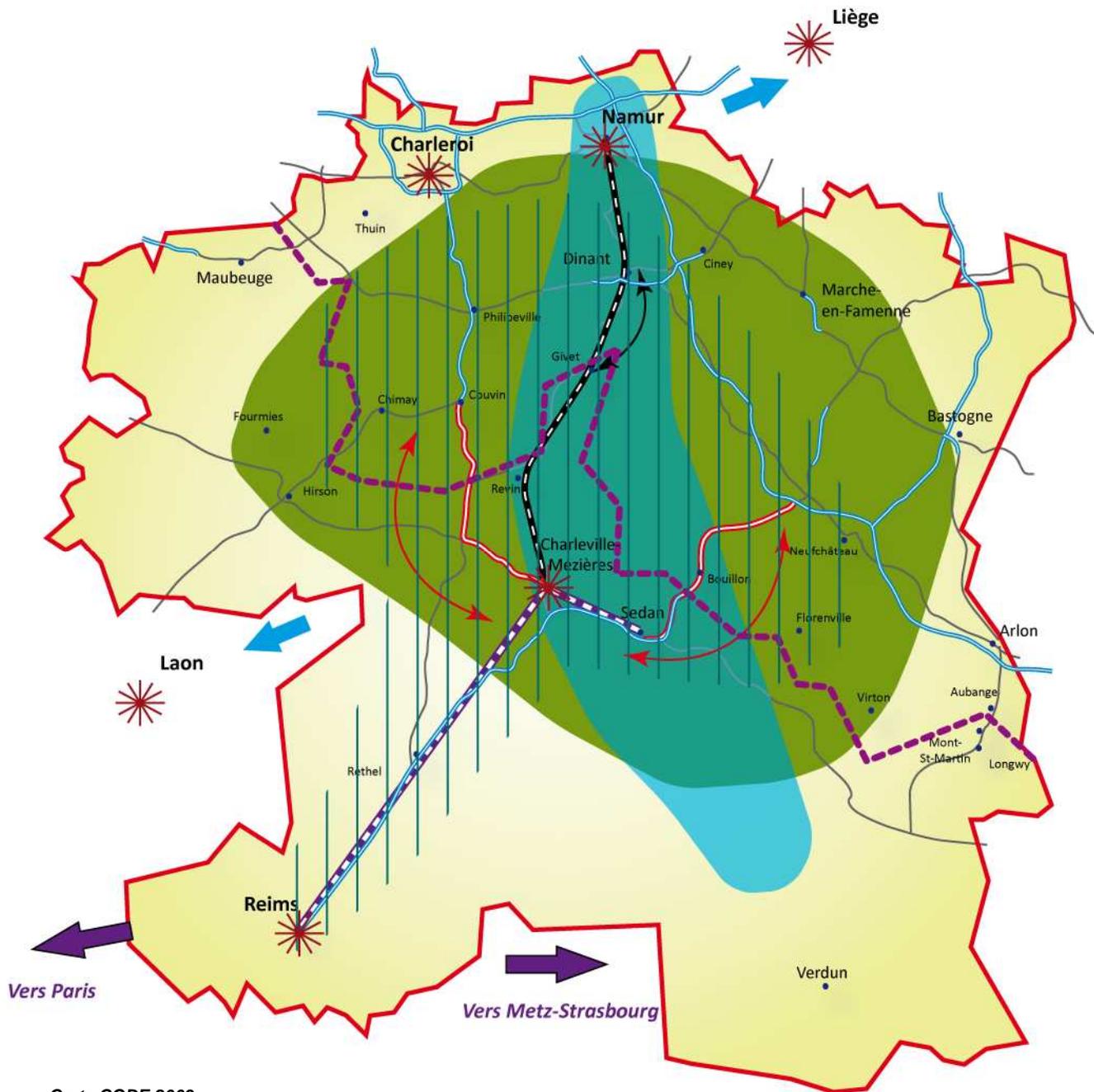


La Grande Région



Ile de France

I. Des paramètres géographiques objectifs	II. Des dynamiques démographiques et économiques	III. Des partenariats effectifs
Perméabilité naturelle des frontières	Axes stratégiques de développement (démographiques, économiques, politiques)	Espaces structurés et naturels de coopération transfrontalière
Frontières physiques "obstacles" naturels	Bassins économiques d'influence européenne	Réseau de villes franco-belges en réflexion
Massif des Ardennes et Vallée de la Meuse	Sillon Sambre-et-Meuse	
Infrastructures de communication de rang européen		
Infrastructures de communication de niveau régional		
Déficience de communications terrestres performantes		



Carte CODE 2009

La coopération transfrontalière dans le « couloir méditerranéen franco-espagnol »

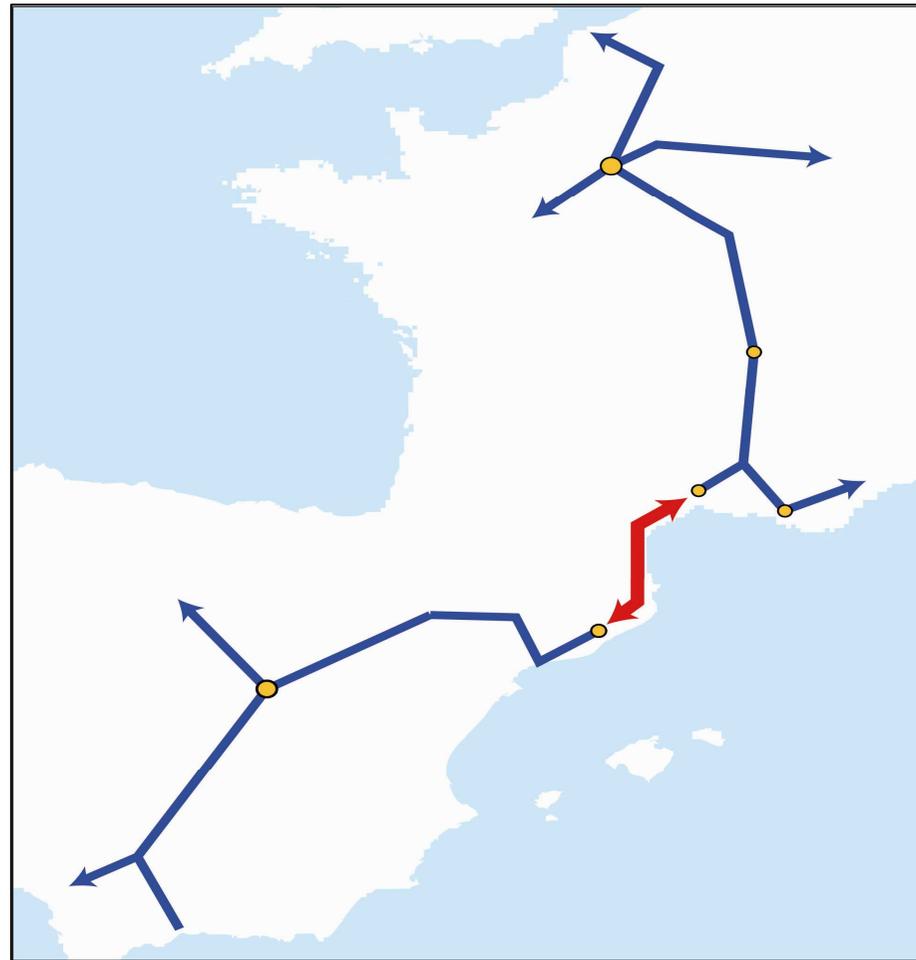
Réflexion sur l'impact de l'arrivée du TGV et le développement du trafic ferroviaire

Les possibles

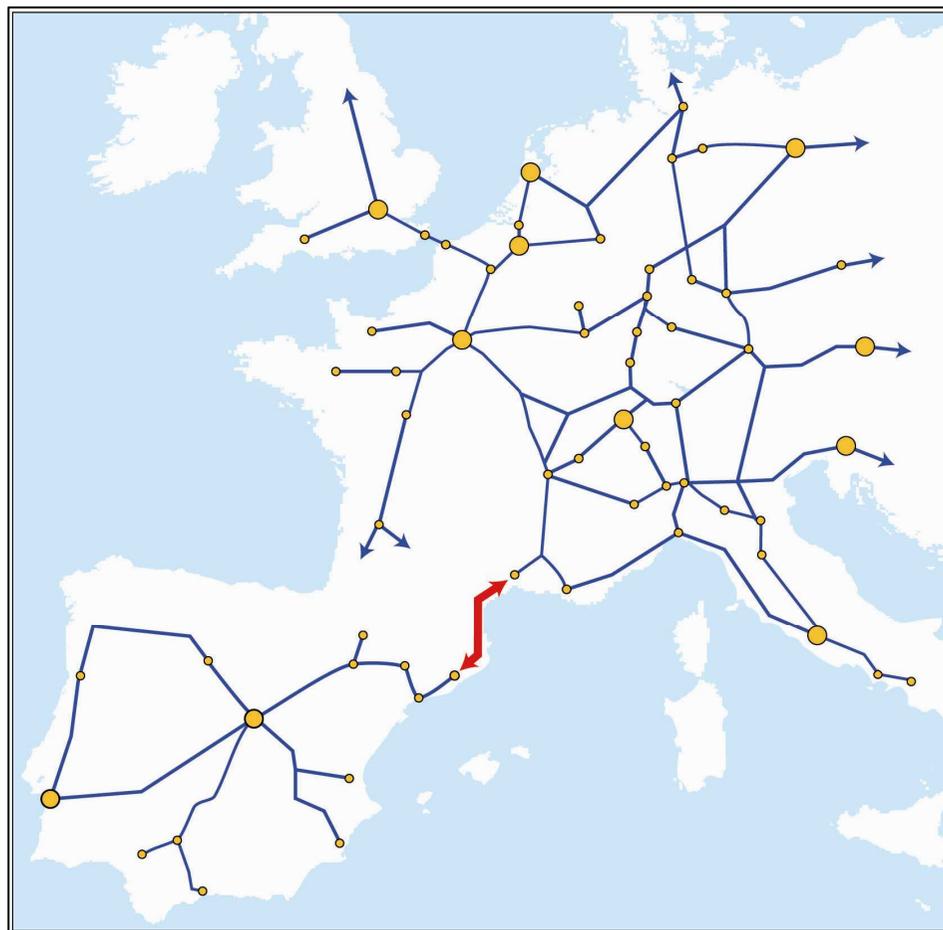
Vers l'Europe de la grande vitesse :

- Une mutation dans les relations transpyrénéennes.
- Une connexion entre deux réseaux LGV parmi les plus vastes.
- Une mise en situation à l'échelle européenne.

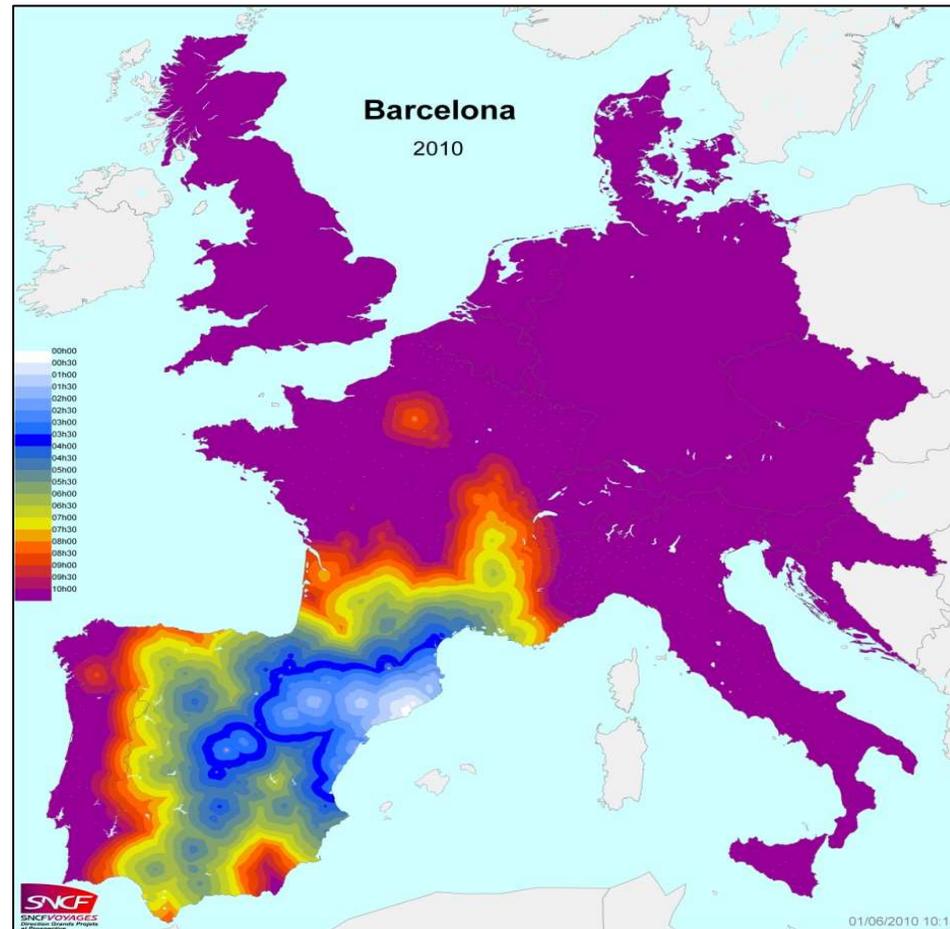
Le « maillon manquant » à l'échelle transpyrénéenne



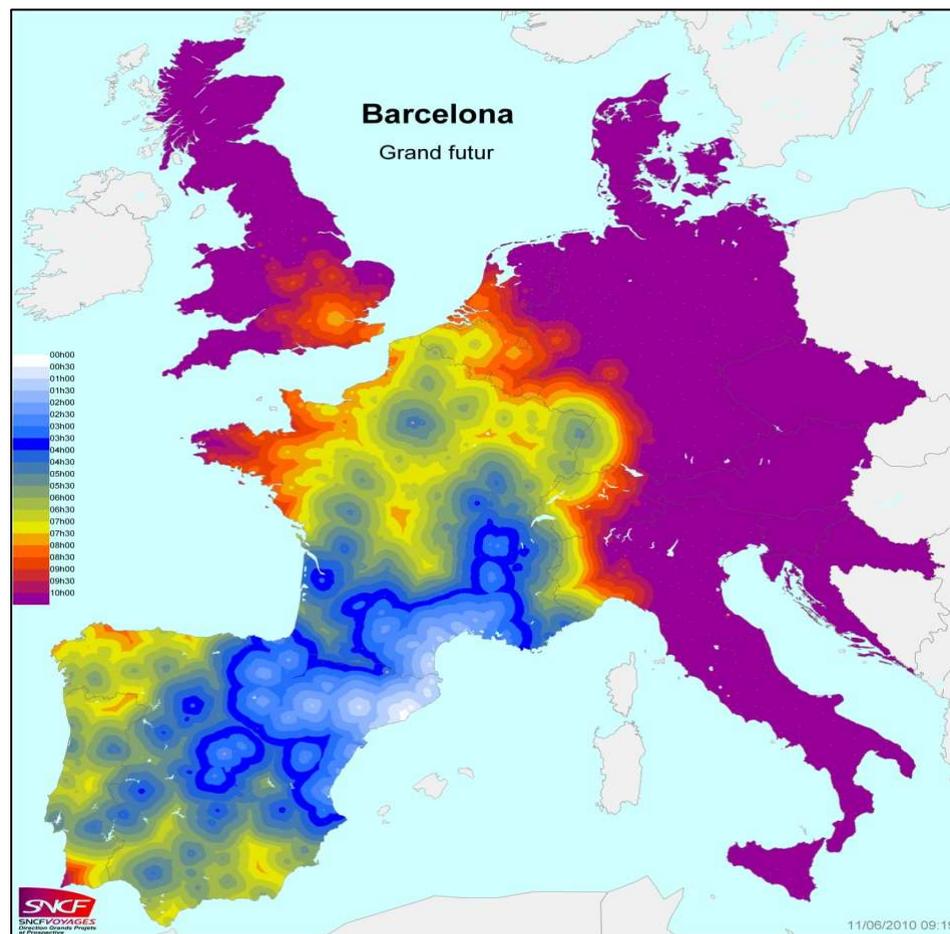
Le « maillon manquant » à l'échelle européenne ?



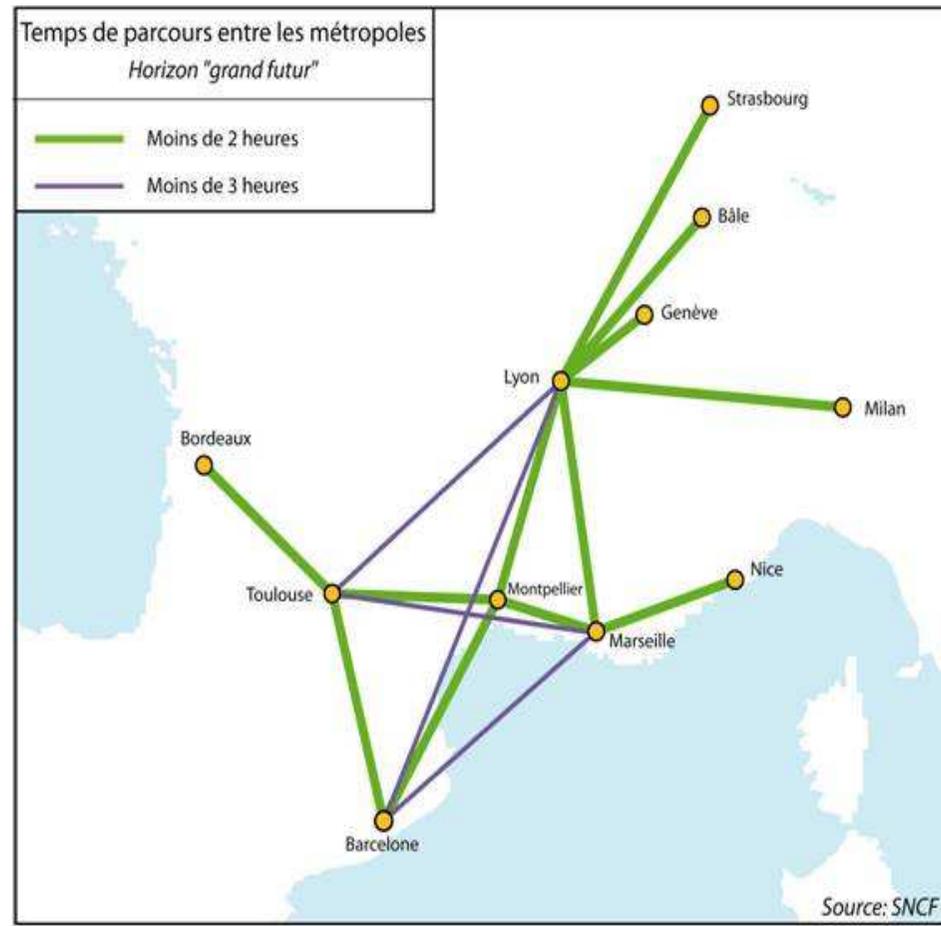
La Catalogne « à portée » d'Europe



La Catalogne « en » Europe



Des villes européennes en réseau



Les faits

- Un contexte institutionnel complexe.
- Des coopérations foisonnantes, une gouvernance défailante.
- Un manque de vision commune, claire et partagée.
- Conséquences : une profusion d'initiatives.

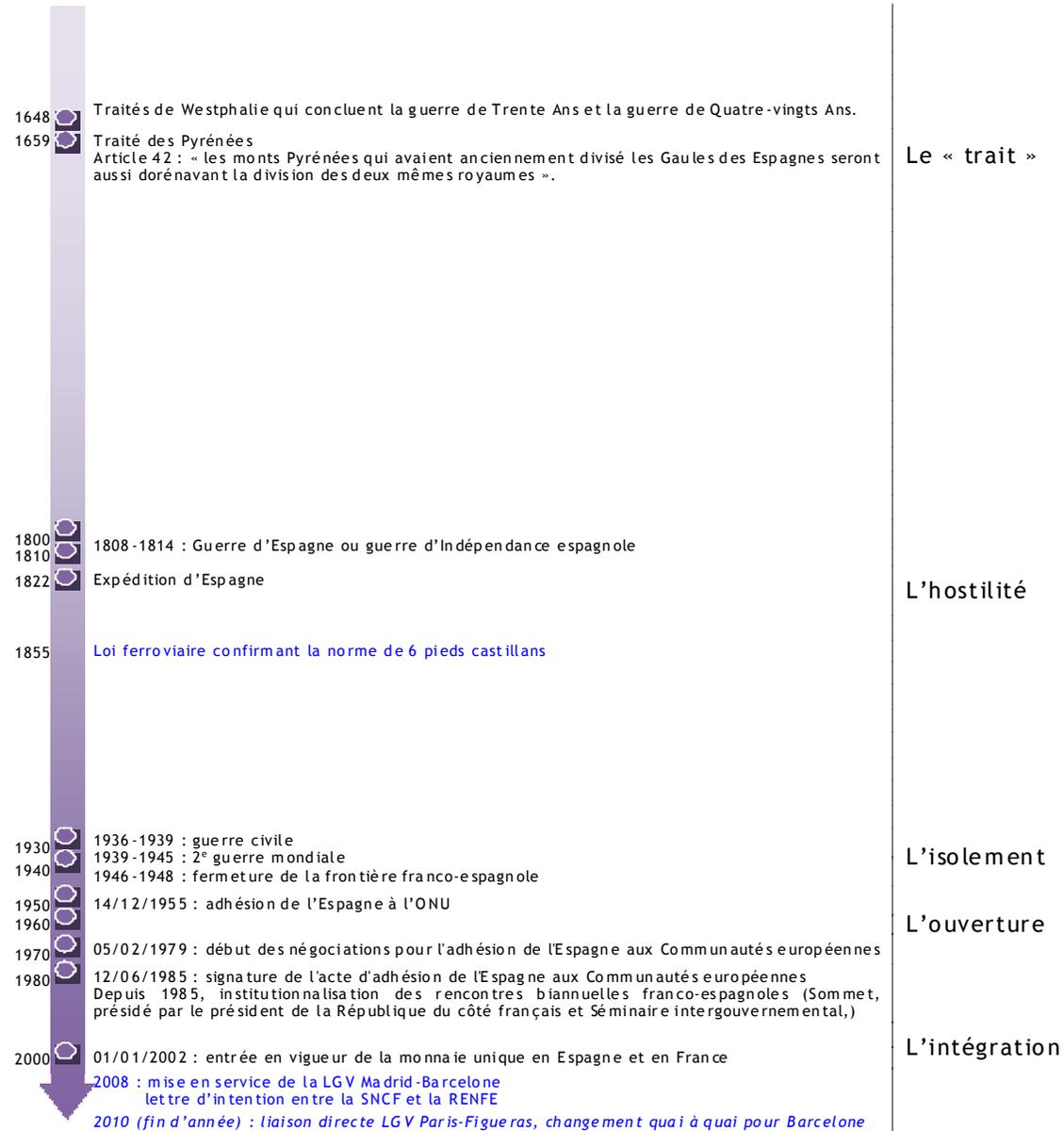
Illustration

Le débat public sur la ligne nouvelle Montpellier-Perpignan.

Les cahiers d'acteurs :

- Profusion d'initiatives versus cohésion.
 - Absence de vision globale
- ... Voire d'intérêt, ressenti, à en avoir une.

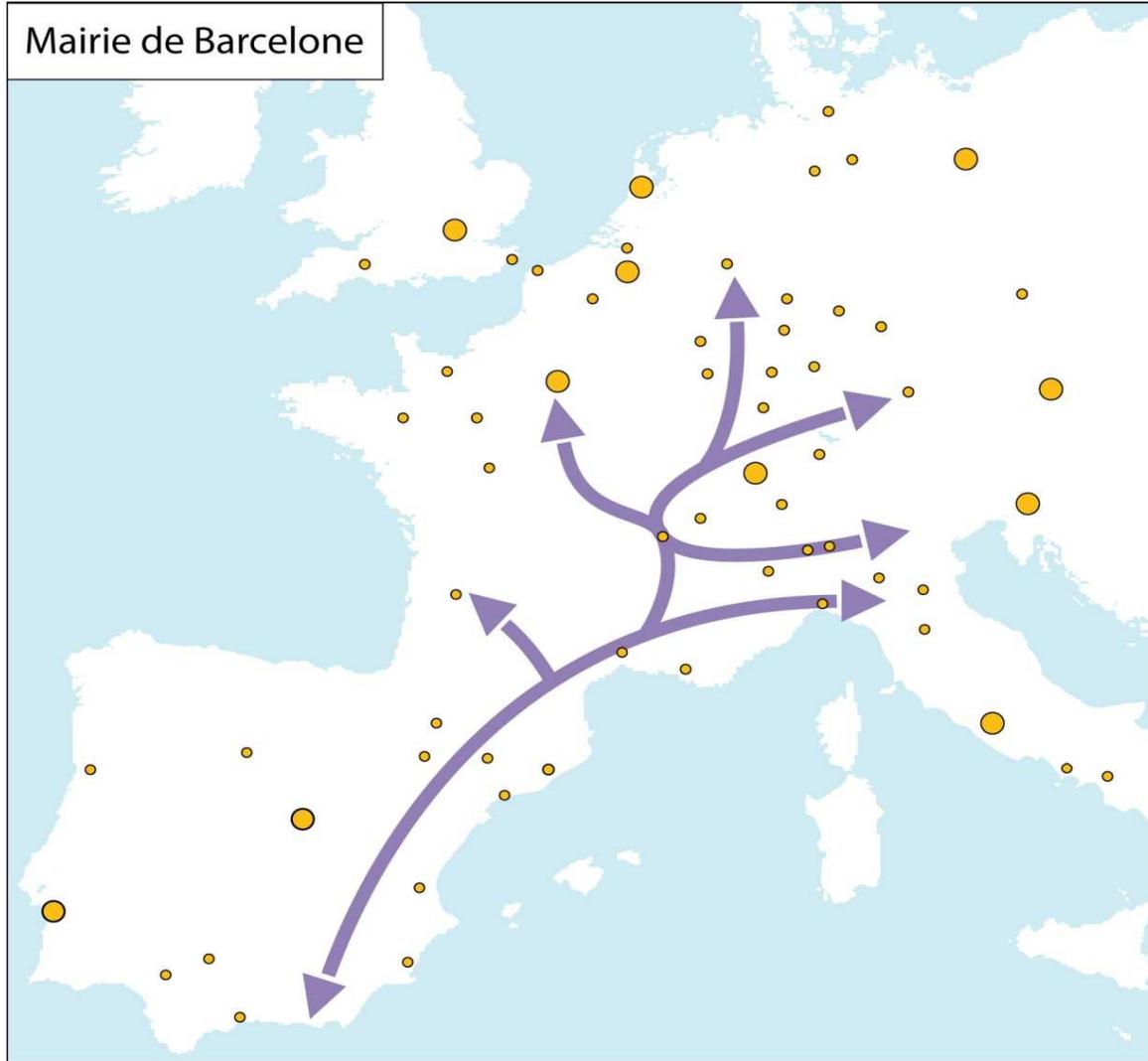
Repères chronologiques

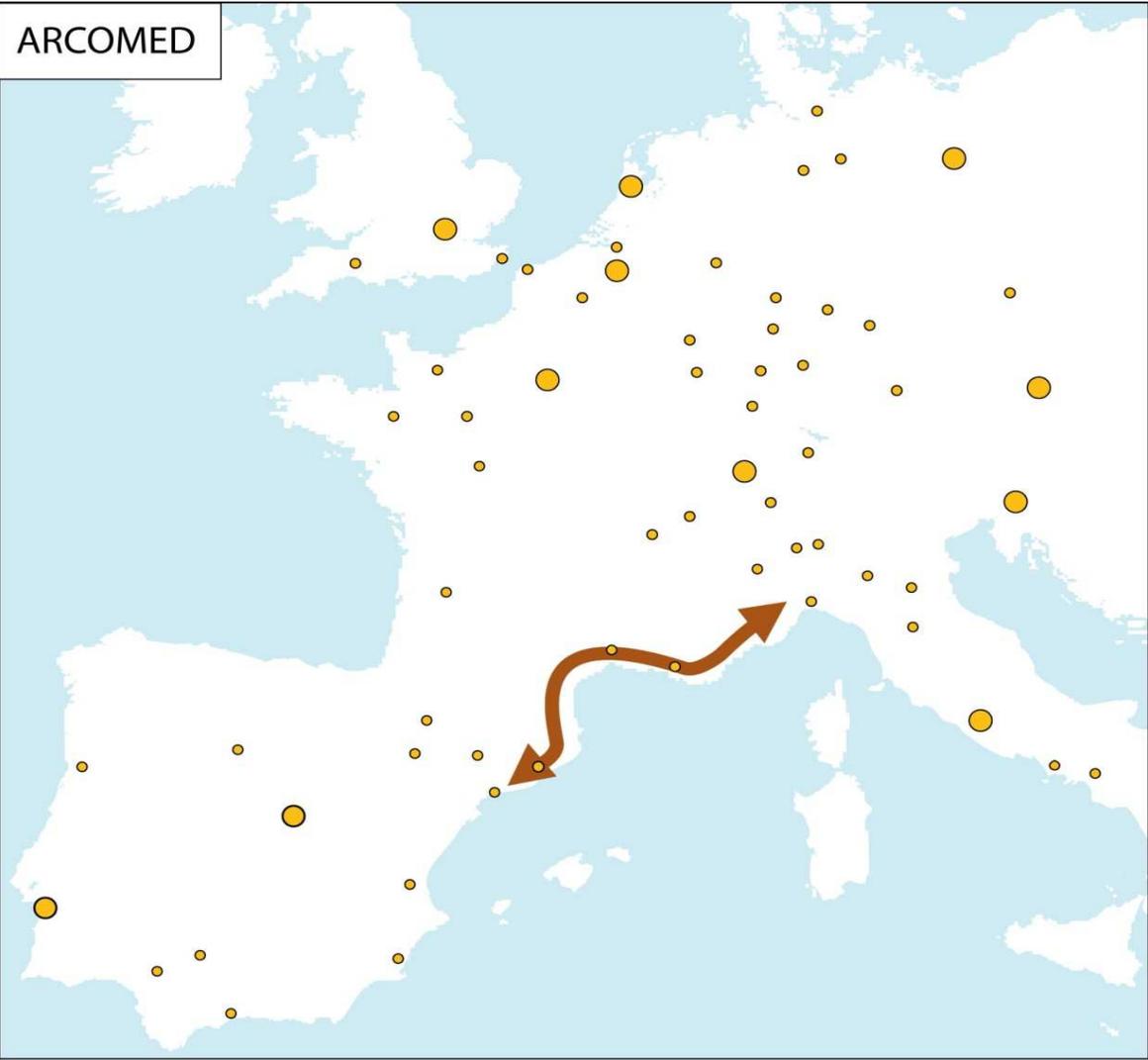


Huit villes pour la grande vitesse

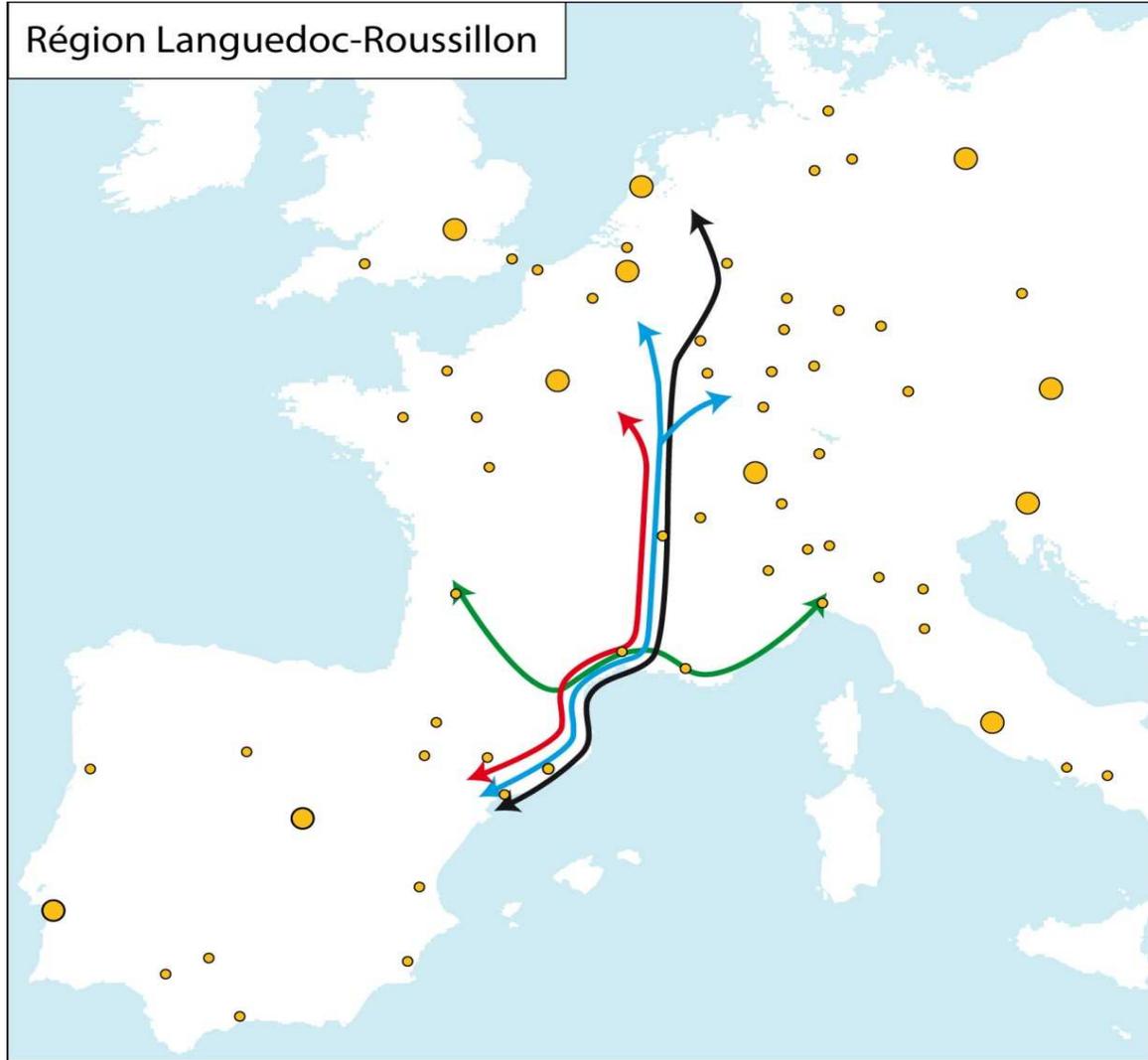


Mairie de Barcelone

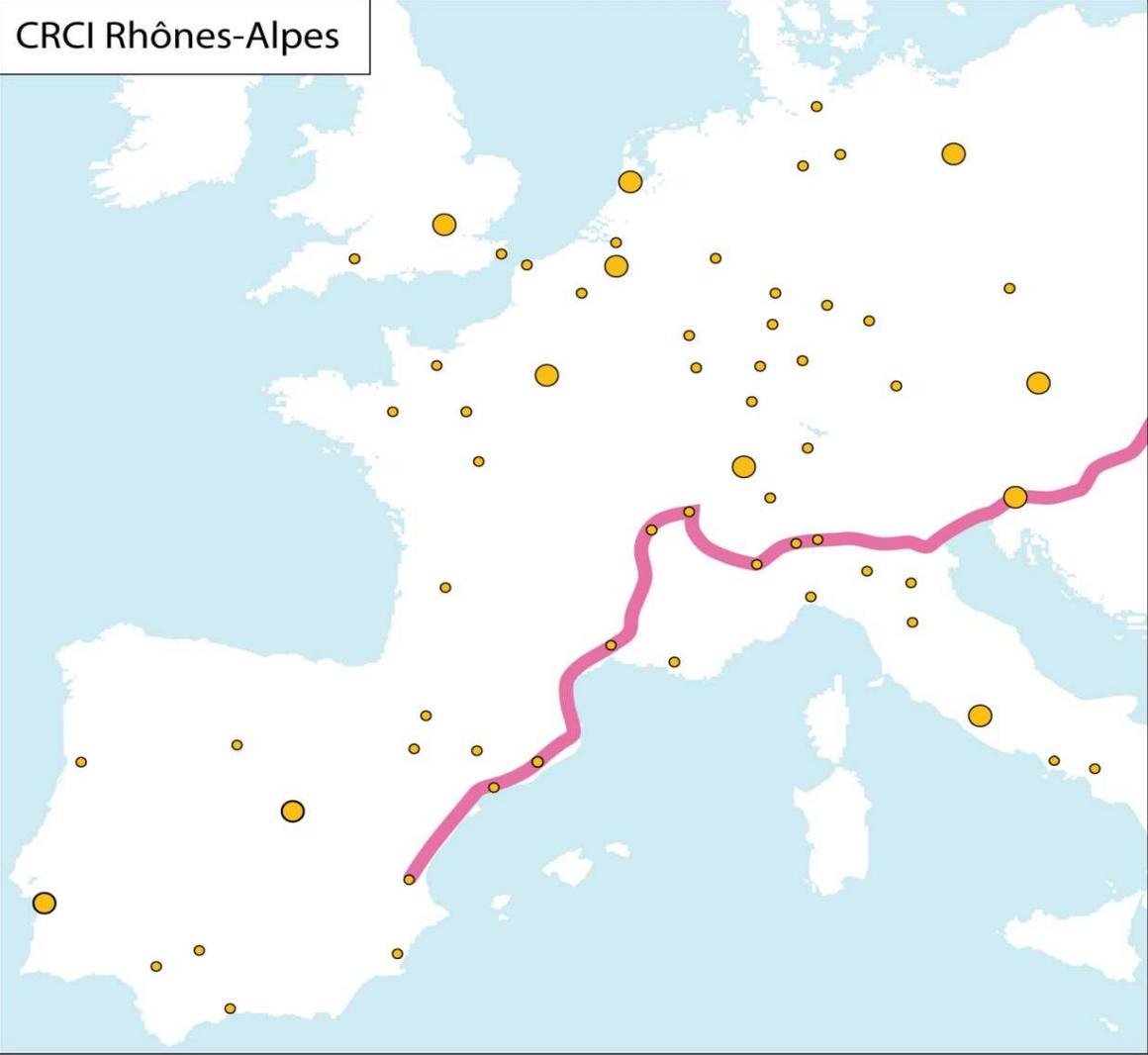




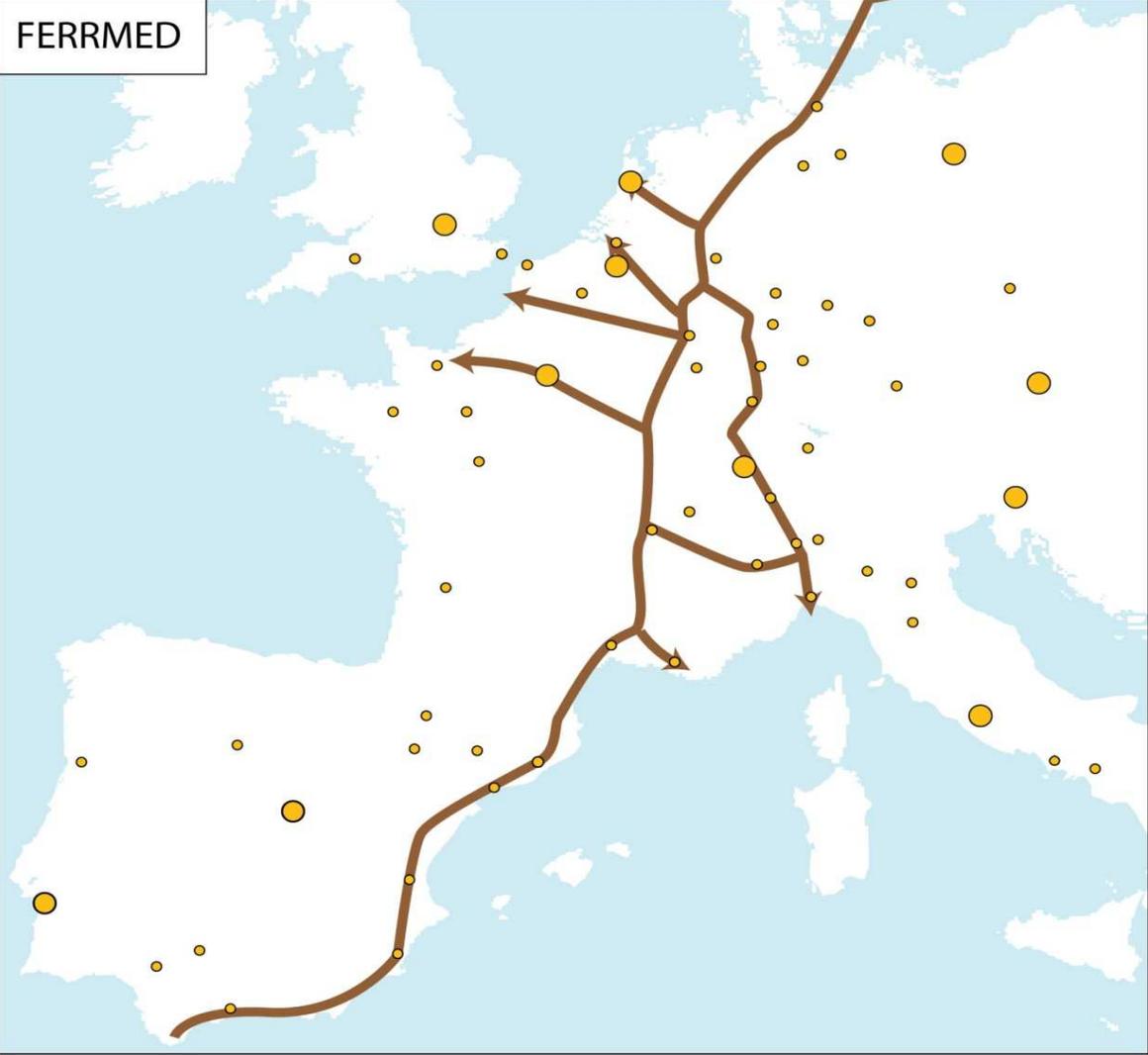
Région Languedoc-Roussillon



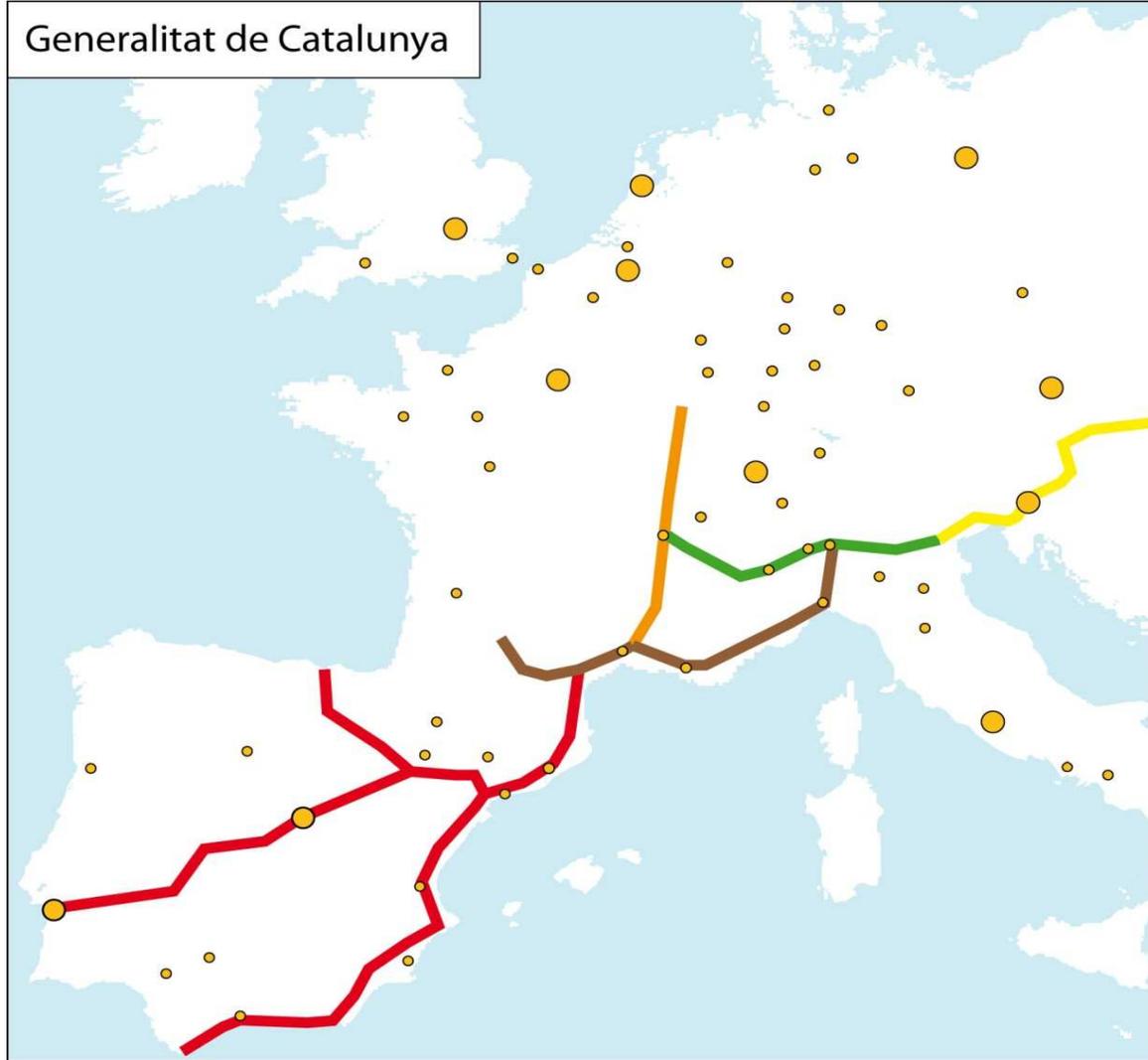
CRCI Rhône-Alpes

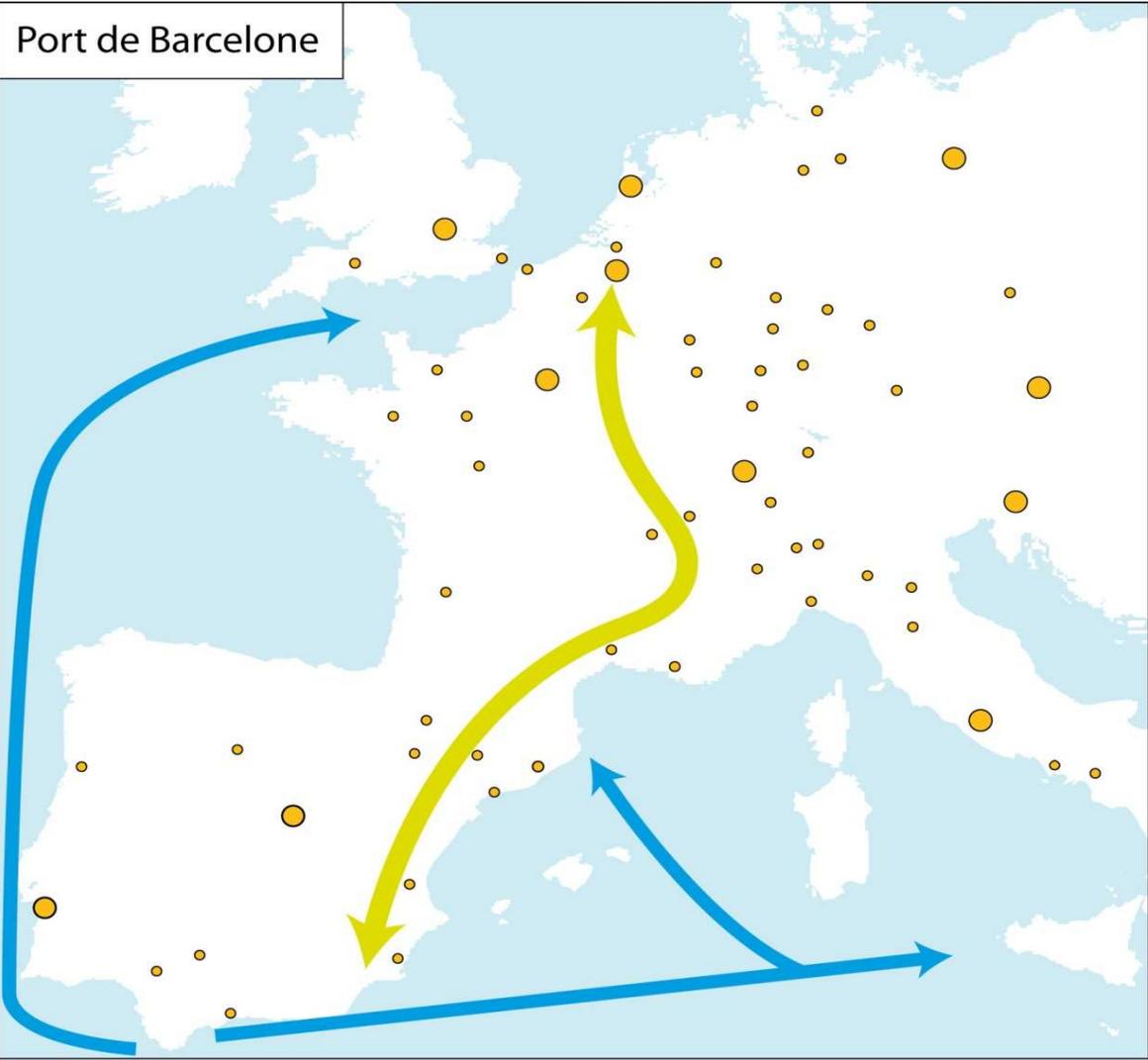


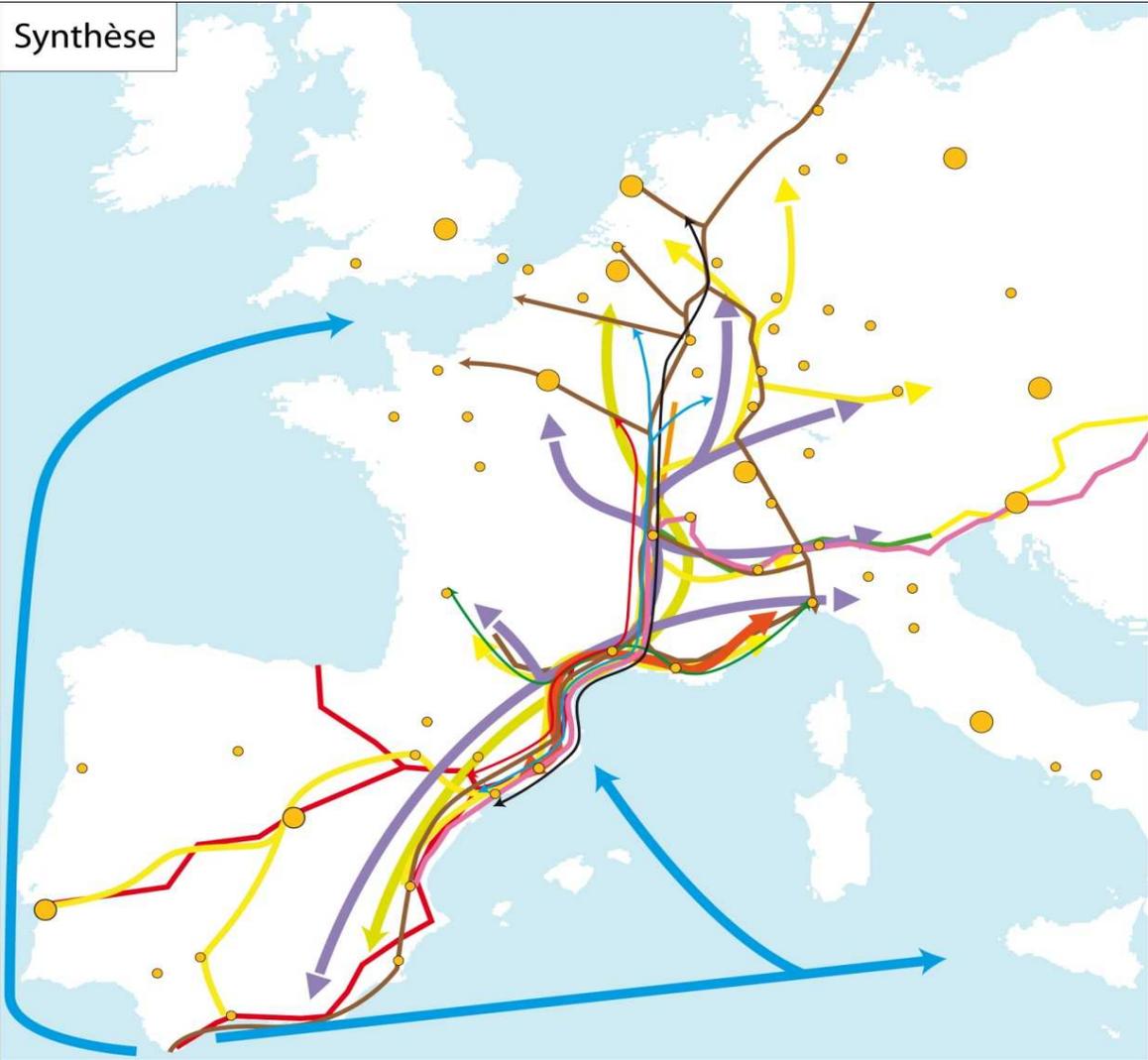
FERRMED



Generalitat de Catalunya







Exister collectivement

Personne ne fera à la place des territoires.

- Affirmer une communauté d'intérêts dans un cadre européen.
- Bâtir un ensemble attractif à la hauteur des potentiels du corridor.
- Hausser la compétitivité des territoires et des métropoles.

10 actions pour l'eurocorridor

<i>Thème</i>	<i>Action</i>
Déplacements	1 Marque et produit TGV Eurocorridor 2 Label « Grande gare d'Europe »
Economie	3 Gestion fret 4 Réseaux Eurocorridor
Culture et tourisme	5 Carte « Métropolis » 6 EuroSud Festivals
Vie quotidienne	7 Pass transfrontalier 8 Transcards Eurocorridor
Rayonnement	9 Gouvernance 10 Consortio Bruxelles