

## Newsletter #9 – Séminaire mensuel Sciences Po – Société du Grand Paris

### « Grand Paris, Grand Londres et New York City »

Dans le cadre de leur partenariat pluriannuel, l'École Urbaine de Sciences Po, le Centre d'études européennes et de politique comparée, et la Société du Grand Paris sont heureux de vous adresser cette neuvième newsletter pour rendre compte de nos activités !

La neuvième séance du séminaire a eu lieu le 28 mars 2018 de 17h à 19h à Sciences Po. **Regine Gerike (Dresden University of Technology)** et **Charlotte Halpern (CEE, Sciences Po)** ont présenté les résultats du programme de recherche CREATE devant une audience composée de chercheur.e.s du programme *Cities are back in town*, d'étudiant.e.s et de professionnel.le.s du transport et de l'aménagement francilien.

*Le diaporama de leur présentation est disponible sur demande à [clement.boisseuil@sciencespo.fr](mailto:clement.boisseuil@sciencespo.fr)*

### Prochain séminaire

**Le prochain séminaire aura lieu le 2 mai 2018 de 17h à 19h en salle Goguel (56 Rue Saints-Pères, entrée par le 27 Rue Saint Guillaume 75007 Paris).**

**Tony Travers (London School of Economics and Political Science – Department of Government)** présentera une partie de ses travaux sur la gouvernance du Grand Londres.

**Inscription obligatoire à ce lien pour les internes comme les externes : [INSCRIPTIONS](#)**

**CREATE, un projet collaboratif (financement UE, H2020) sur la réduction du rôle de la voiture**

- Le consortium de recherche CREATE rassemble 17 partenaires et organise la collaboration de chercheur.e.s et de praticien.ne.s pour penser les transformations des mobilités contemporaines dans dix villes euro-méditerranéennes : Paris, Londres, Copenhague, Berlin, Vienne, Skopje, Bucarest, Adana, Amman



CREATE has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement N°636573

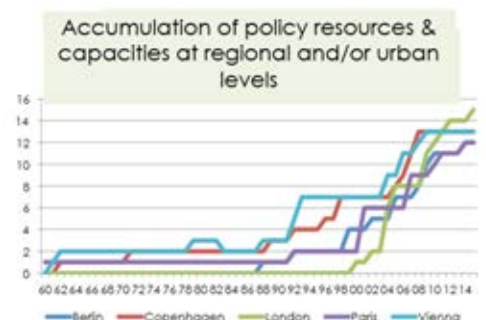
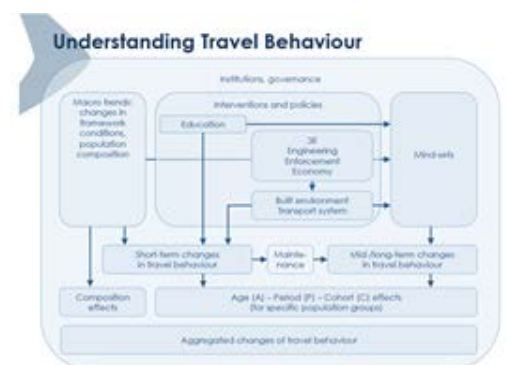


- Se concentrant sur cinq grandes capitales d'Europe de l'Ouest dans lesquelles on observe un recul significatif du modèle du tout voiture, l'enquête présentée par R. Gerike et C. Halpern articule deux perspectives de recherche complémentaires pour documenter et expliquer cette évolution en lien avec l'évolution des comportements et des usages de mobilité d'une part, et les politiques publiques et modes de gouvernance d'autre part. Pour chacun de leurs cas d'études, elles mettent en avant un pic dans l'utilisation de la voiture qui laisse place à un recul plus ou moins net et fort de cet usage au bénéfice des transports publics, du vélo et de la marche. Elles interrogent plusieurs hypothèses explicatives de ce changement.

**Un résultat central : modifications des comportements des voyageurs et changements politiques s'auto-alimentent et doivent être analysés en relation**

- Les deux chercheuses démontrent qu'il n'y a pas de relations simples de cause à effet lorsque l'on étudie les transformations des mobilités. Seul un examen parallèle et complémentaire des changements dans la régulation et les politiques publiques des transports avec l'évaluation des différents usages des voyageurs permet de comprendre les enjeux se posant aux mobilités urbaines.

- Les transformations des politiques et des comportements de mobilité sont ainsi étudiées à partir d'une analyse des morphologies urbaines propres à chaque métropole (conditions macro-économiques, cadres institutionnels, régulation, politisation et publicisation des enjeux de mobilités) et d'un examen approfondi des objectifs, ressources, instruments et résultats en termes de politiques publiques.



- Ceci permet d'appréhender les marges de manœuvres et les capacités politiques des gouvernements urbains à arbitrer les contradictions entre trois modèles urbains : (1) commutateur de réseaux, (2) développement économique et croissance inclusive, (3) Changement climatique et qualité de vie urbaine.

***Save the date!***

- Le dernier séminaire du printemps 2018 aura lieu le 6 juin 2018 : Patrice Bécu (DGA, MGP) reviendra sur la structuration récente de la Métropole du Grand Paris

Nous connaître, nous lire : [Grand Paris, Grand Londres et New York City](#)

Contact : [clement.boisseuil@sciencespo.fr](mailto:clement.boisseuil@sciencespo.fr)