

## Newsletter #7 – Séminaire mensuel Sciences Po – Société du Grand Paris

### « Grand Paris, Grand Londres et New York City »

Dans le cadre de leur partenariat pluriannuel, l'École Urbaine de Sciences Po, le Centre d'études européennes et de politique comparée, et la Société du Grand Paris sont heureux de vous adresser cette septième newsletter pour rendre compte de nos activités !

La septième séance du séminaire a eu lieu le 6 décembre 2017 de 17h à 19h à Sciences Po. **Justine Briard, Johanne Collet, Alexander Deubner et Elena Vann (Sciences Po, Ecole urbaine)** ont présenté leur travail « **Aménager le Grand Paris : regards croisés avec le Grand Londres et New York City** » devant une audience composée de chercheur.e.s du programme *Cities are back in town*, d'étudiant.e.s et de professionnel.le.s du transport et de l'aménagement francilien.

*Le diaporama de sa présentation est disponible sur demande adressée à Clément Boisseuil, chercheur postdoctorant au Centre d'études européennes et de politique comparée et coordinateur du projet : [clement.boisseuil@sciencespo.fr](mailto:clement.boisseuil@sciencespo.fr)*

**La construction du Grand Paris Express, la structuration de la Métropole du Grand Paris ou encore la multiplication des appels à projets urbains tels « Inventons la Métropole du Grand Paris » sont autant de processus visant à transformer la Métropole-capitale. L'analyse des étudiant.e.s du master *Governing the large metropolis* de Sciences Po met en exergue les spécificités et les ressemblances des modes de réalisation des projets d'aménagement à Paris, Londres et New York.**

### Comparer les modes d'aménagement à Paris, Londres et New York

Six études de cas selon six axes comparatifs ont structuré l'enquête des étudiant.e.s visant à comparer les dynamiques propres à l'aménagement des quartiers de gare des trois métropoles. Il en ressort clairement que les héritages urbanistiques nationaux demeurent structurants et continuent de distinguer les principes et instruments de réalisation des projets d'aménagement dans les trois



métropoles, et ce malgré une circulation significative des modèles urbains entre elles.

*ZAC Noval – Front Populaire (Aubervilliers), un quartier de gare en restructuration*

### **Une capacité d'entraînement des transports à anticiper**

L'étude relève que le Grand Paris Express constitue un levier de mutations et d'attractivité pour la métropole parisienne, mais que ces transformations méritent d'être accompagnées, en particulier en matière de prévention des évictions et de gestion du foncier. Pour cela, la gestion publique demeure un modèle plus efficace qu'il n'y paraît selon les auteur.e.s qui préconisent un recours mesuré et encadré aux opérateurs privés dans la réalisation des projets urbains associés à la transformation des quartiers de gare.



*Stratford City (Londres), un site olympique en forte mutation*

### **L'inclusion des bénéficiaires aux projets urbains, un enjeu à ne pas omettre**

L'enquête insiste sur la place des bénéficiaires dans la construction et la réalisation des projets urbains. Si la participation des habitants est parfois complexe à mener et comporter le risque de voir les projets ralentis, elle demeure une condition essentielle à la bonne conduite des opérations urbaines. Elle permet de prévenir les controverses et de construire des projets durables et démocratiques.



*Atlantic Yards (Brooklyn, NYC), un projet controversé*

**Retrouvons-nous en 2018 !**

**Notre premier colloque annuel aura lieu le 8 février 2018 de 8h30 à 18h30** en salle Goguel (56 rue des Saints Pères, entrée par le 27 rue Saint Guillaume 75007 Paris) et portera sur le thème **« Aménager les quartiers de gare du Grand Paris : regards croisés avec le Grand Londres et New York City » (programme ci-joint).**

Il associera des professionnel.le.s et des chercheur.e.s français, britanniques et américain.e.s autour de quatre tables-rondes. La matinée sera consacrée au cas de la Métropole du Grand Paris, tandis que l'après-midi se penchera sur la comparaison avec Londres et New York. Nous espérons vous y voir très nombreux.ses !

**Inscription avant le 5 février 2018 à ce lien pour les internes comme les externes : [INSCRIPTION OBLIGATOIRE](#)**

***Save the date!***

- Les séminaires du premier semestre 2018 auront lieu les 7 mars, 28 mars, 2 mai, 6 juin 2018

- Le 7 mars 2018, Pierre-Philippe Combes (ENS Lyon) interviendra de 17h à 19h sur le thème « Les incidences économiques du Grand Paris Express »

Nous connaître, nous lire : [Grand Paris, Grand Londres et New York City](#)

Contact : [clement.boisseuil@sciencespo.fr](mailto:clement.boisseuil@sciencespo.fr)