

## Newsletter #2 – Séminaire mensuel Sciences Po – Société du Grand Paris « Grand Paris, Grand Londres et New York City »

Dans le cadre de leur partenariat pluriannuel, l'École Urbaine de Sciences Po, le Centre d'études européennes et la Société du Grand Paris sont heureux de vous adresser cette deuxième newsletter pour rendre compte de nos activités !

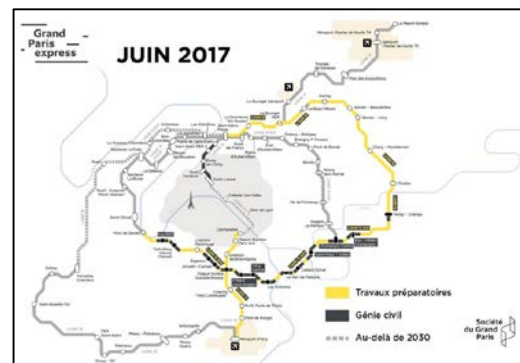
La seconde séance du séminaire a eu lieu le 26 avril 2017 de 17h à 19h à Sciences Po. **Catherine Barbé (Société du Grand Paris)** a présenté devant une audience composée de chercheur.e.s du programme *Cities are back in town* et de professionnel.le.s du transport et de l'aménagement francilien **les grandes lignes du projet du Grand Paris Express, ses incidences en termes de mutation urbaine, ainsi que les dernières initiatives d'aménagement qui en découlent.**

Le diaporama de sa présentation est disponible sur demande adressée à Clément Boisseuil, chercheur associé au Centre d'études européennes et coordinateur du projet : [clement.boisseuil@sciencespo.fr](mailto:clement.boisseuil@sciencespo.fr)

Développé à partir de la loi du 13 juin 2010 relative au Grand Paris, le Grand Paris Express est en cours de construction. Ce nouveau réseau sera structurant pour la Métropole du Grand Paris officiellement installée depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2016.

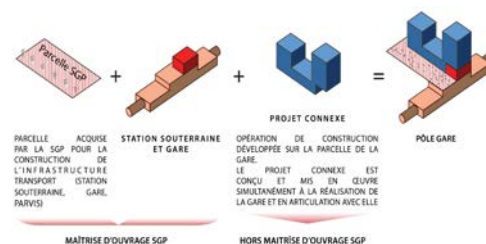
### Le Grand Paris Express en quelques chiffres

- Travaux en cours
- 200 km de lignes dont 90% en souterrain
- 68 nouvelles gares
- Budget de 25 Md€
- mise en service progressive entre 2022 et 2030



### Le Grand Paris Express : une troisième génération de transports publics en Ile-de-France

La Société du Grand Paris est responsable de la réalisation du futur métro automatique. Celui-ci doit s'inscrire en complémentarité du réseau métropolitain parisien développé au début du XX<sup>ème</sup> siècle et du réseau express régional construit dans les années 1970.



Le Grand Paris Express a été qualifié par certains comme le « chantier du siècle ». Il constitue en effet l'un des plus importants projets d'infrastructure à l'échelle internationale. Si certains ont pu douter qu'un tel projet aboutirait, ils sont aujourd'hui démentis par le début des travaux tout autour de la Métropole. De plus, le GPE constitue davantage qu'un simple projet de transport. Il doit en effet entraîner l'accélération de la transformation urbaine de la zone dense francilienne et en particulier au sein des quartiers de gare.

## **Inventons la Métropole du Grand Paris : accélérer la mutation de la centralité francilienne**

L'appel à projets « Inventons la Métropole du Grand Paris » a été lancé en 2016. Fondé sur la collaboration de la nouvelle Métropole, de l'État et de la Société du Grand Paris, ce concours a été positivement accueilli par les maires franciliens qui y ont vu un moyen d'accélérer leurs projets urbains. 164 groupements d'urbanistes, de promoteurs et d'architectes intéressés ont d'ores et déjà été présélectionnés. Ils travaillent aujourd'hui sur des propositions visant à transformer 57 sites à travers la Métropole, dont 21 sur les gares du futur métro, suivant une ambition d'innovation et de développement durable.



### ***Save the date!***

**Le 17 mai 2017 de 17h à 19h en salle E. Eichtal à Sciences Po (27 rue Saint Guillaume, 75007 Paris), Ian Gordon (*London School of Economics*) présentera ses recherches sur la gouvernance, notamment économique, du Grand Londres.**

### **Séminaires suivants :**

- 14 juin 2017 de 17h15 à 19h15 : Claire Colomb (*University College London*), « Le Grand Londres après les Jeux Olympiques de 2012 »
- 20 septembre 2017 de 17h à 19h : Francesco Findeisen (Sciences Po – LIEPP), « Instruments de financements publics et privés des grandes infrastructures new-yorkaises »

Nous connaître, nous lire : [Grand Paris, Grand Londres et New York City](#)  
Contact : [clement.boisseuil@sciencespo.fr](mailto:clement.boisseuil@sciencespo.fr)