

## Colloque annuel

### « Grand Paris, Grand Londres, New York City »

#### Aménager les quartiers de gare : regards croisés sur les métropoles de Paris, Londres et New York

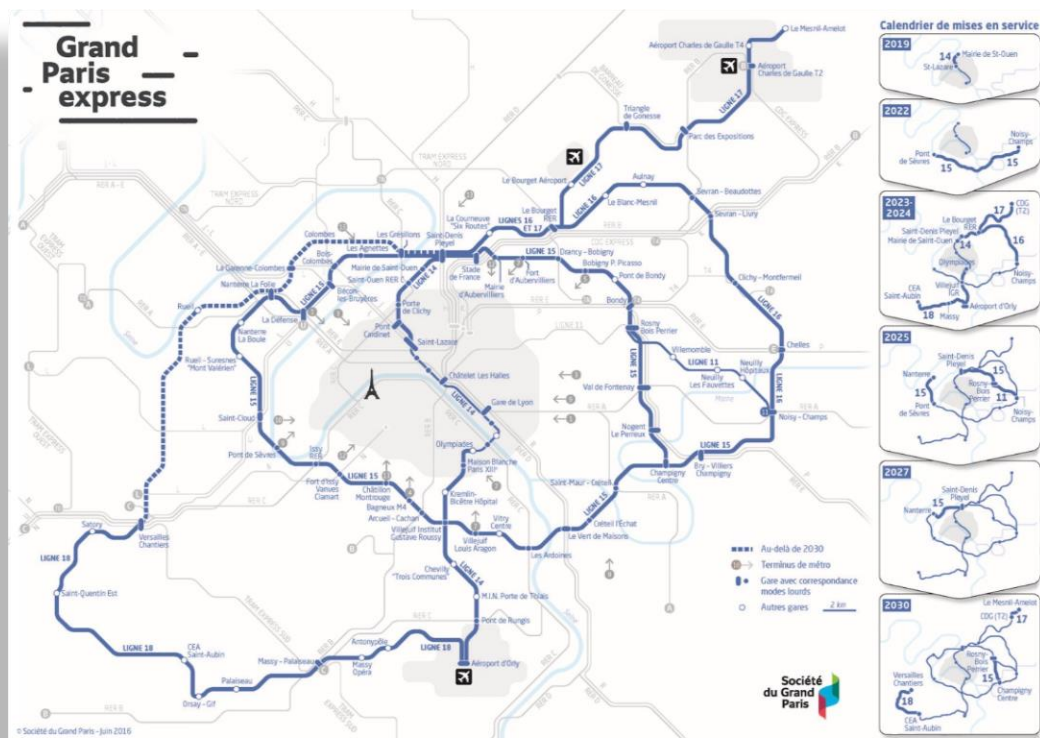
Un partenariat Sciences Po, CEE & École urbaine et Société du Grand Paris

Jeudi 8 février 2018

8 h 30 – 18 h 30

Sciences Po  
Salle Goguel

56, rue des Saints-Pères (entrée par le 27 rue Saint-Guillaume)  
75007 Paris



**Langues de travail : français et anglais**

Inscription obligatoire sur le lien ci-dessus avant le 5 février 2018

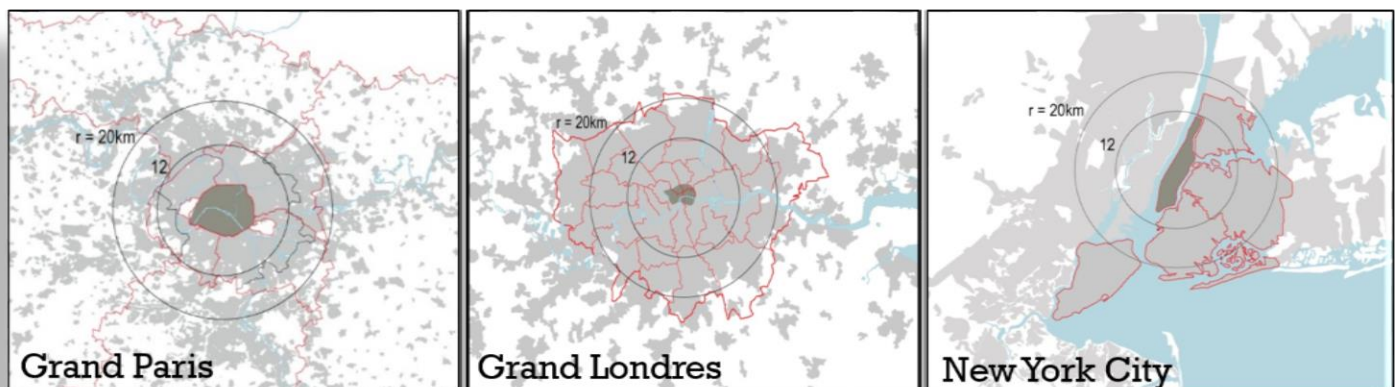
Contact : [clement.boisseuil@sciencespo.fr](mailto:clement.boisseuil@sciencespo.fr)

Le Grand Paris Express est l'un des plus importants chantiers jamais réalisés en Europe. Il a pour ambition de transformer la métropole du Grand Paris en développant 200 km de nouvelles lignes, construisant 68 nouvelles gares et entraînant la mutation des quartiers de gare.

L'objectif de ce colloque est d'interroger les incidences actuelles et futures de ce nouveau métro et de l'aménagement de ses quartiers de gares. Deux enjeux retiennent en particulier notre attention : d'une part, la création possible de nouvelles centralités urbaines dans la métropole et, d'autre part, les mutations sociales, économiques et territoriales potentielles suscitées par ce nouveau réseau.

La comparaison de l'aire métropolitaine du Grand Paris avec des aires comparables comme celles du Grand Londres et de New York City alimentent et enrichissent nos réflexions.

La journée, ouverte à tou.te.s les praticien.ne.s, chercheur.e.s et étudiant.e.s intéressé.e.s par le Grand Paris, se structure en trois temps. Premièrement, les interventions prévues dans la matinée visent à évaluer les incidences actuelles et prospectives de l'aménagement des quartiers de gare du Grand Paris. Deuxièmement, nous comparerons en début d'après-midi l'expérience parisienne avec le cas londonien en termes de restructuration des centralités métropolitaines. Troisièmement, nous envisagerons en fin de journée l'impact en termes de transformations sociales et économiques de l'aménagement des quartiers de gare à New York et à Paris.



Source : Philippe Panerai, *Paris métropole, formes et échelles du grand Paris*, Paris, La Villette, 2008, p. 175- 176

## Programme

- 8h30 – 9h : *Accueil et inscription*
- 9h – 9h15 : **Introduction de la journée et présentation du partenariat Sciences Po (École urbaine – Centre d'études européennes et de politique comparée) – Société du Grand Paris**  
**Patrick Le Galès** (Directeur de recherche CNRS, Sciences Po, CEE, Doyen de l'École urbaine de Sciences Po) et **Catherine Barbé** (Directrice des partenariats stratégiques, Société du Grand Paris)
- 9h15 – 9h30 : **Introduction de la thématique et du déroulé des séances**  
**Clément Boisseuil** (Chercheur postdoctoral, Sciences Po, CEE)
- 9h30 – 10h30 : **Présentation des résultats des études menées par l'Observatoire des quartiers de gare**  
**Patricia Pelloux** (Directrice adjointe de l'Atelier Parisien d'Urbanisme)
- 10h30 – 10h45 : **Présentation de l'évolution des prix fonciers et immobiliers dans les quartiers de gare du Grand Paris Express**  
**Marie-Antoinette Basciani-Funestre** (Chargée de mission foncier et Déléguée de l'Etat à l'ORF, DRIEA)
- 10h45-11h : *Pause*
- 11h – 12h30 : **Débat sur l'aménagement des quartiers de gare au sein du Grand Paris : nouvelles centralités urbaines et transformations socio-économiques**  
**Marco Cremaschi** (Professeur et Directeur du Cycle d'urbanisme, Sciences Po, CEE), **Jean-Marc Offner** (Directeur général, a'urba et Président du Conseil stratégique de l'École urbaine de Sciences Po) et **Jérôme Durand** (Directeur délégué, Sogelym Dixence)  
Animation et débat : **Pauline Prat** (Sciences Po, École urbaine)
- 12h30 – 13h30 : *Déjeuner (sur inscription préalable)*
- 13h30 – 15h30 : **Paris – Londres : des centralités renouvelées autour des grands hubs de transports ?**  
**Martine Drozd** (Chargée de recherche CNRS, Université Paris-Est Marne-la-Vallée, LATTs), **Mike Raco** (Professor, Bartlett School of Planning, University College London) et **Félix Adisson** (Maître de conférences, Université Paris-Est Marne-la-Vallée, LATTs – École d'urbanisme de Paris)  
Animation et débat : **Irène Mboumoua** (Sciences Po, École urbaine)
- 15h30 – 16h : *Pause*
- 16h – 18h : **Paris – New York : amélioration des transports et transformation des quartiers de gare, un embourgeoisement ou une gentrification inéluctable(s) ?**  
**Rick Bell** (Directeur exécutif, Département du Design et de la Construction, Ville de New York) et **Catherine Léger** (Directrice générale, SEM Plaine Commune Développement)  
Animation et débat : **Bruno Cousin** (Assistant Professor, Sciences Po, CEE)
- 18h – 18h30 : **Conclusions de la journée**  
**Catherine Barbé** (Directrice des partenariats stratégiques, Société du Grand Paris) et **Clément Boisseuil** (Chercheur postdoctoral, Sciences Po, CEE)

Sciences Po  
27, rue Saint-Guillaume, 75007 Paris

