

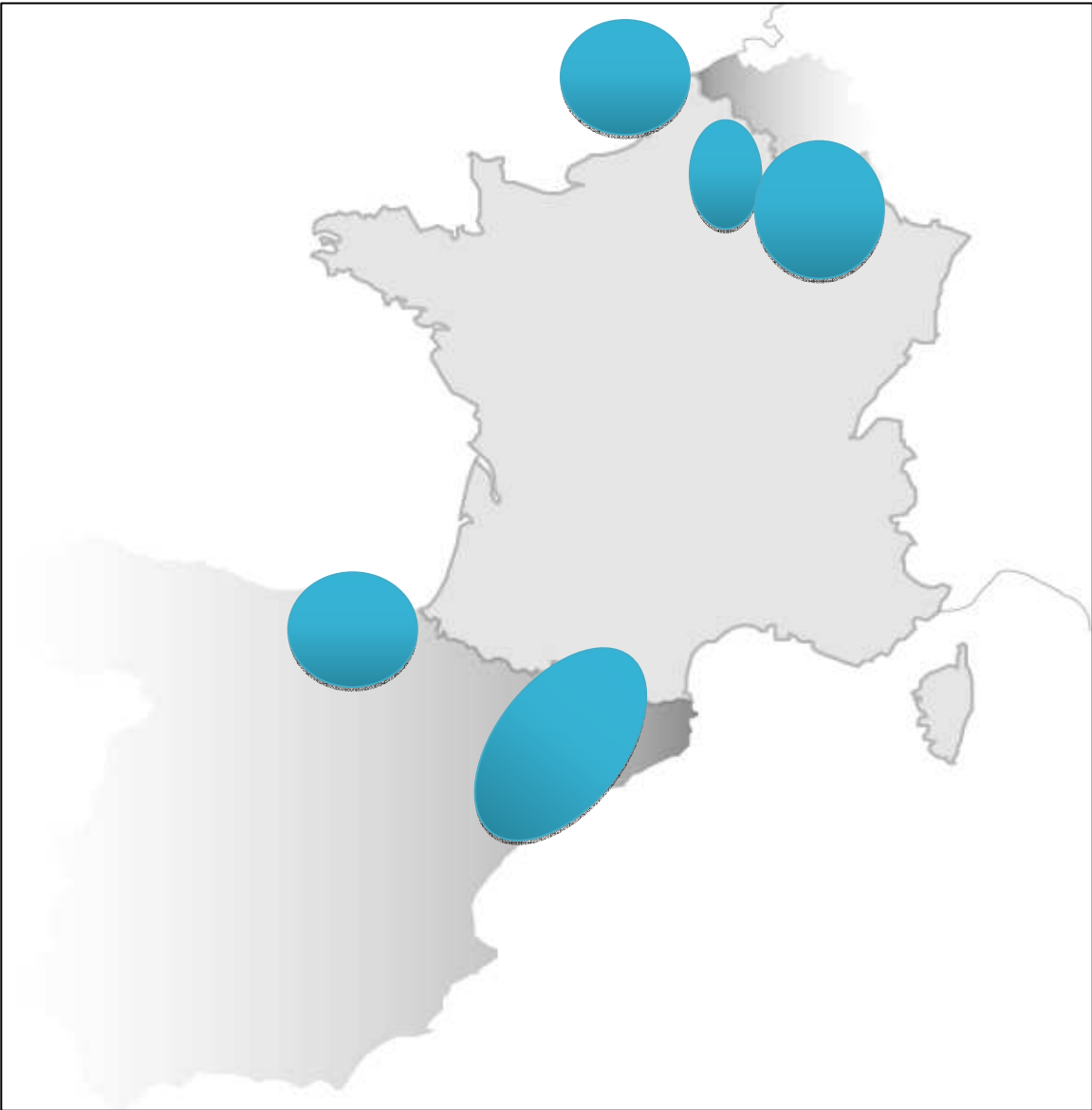
# CERI

**Dynamiques transfrontalières**

**Transports et dynamiques transfrontalières,  
l'enjeu des échelles**

**15 mars 2011**

Code

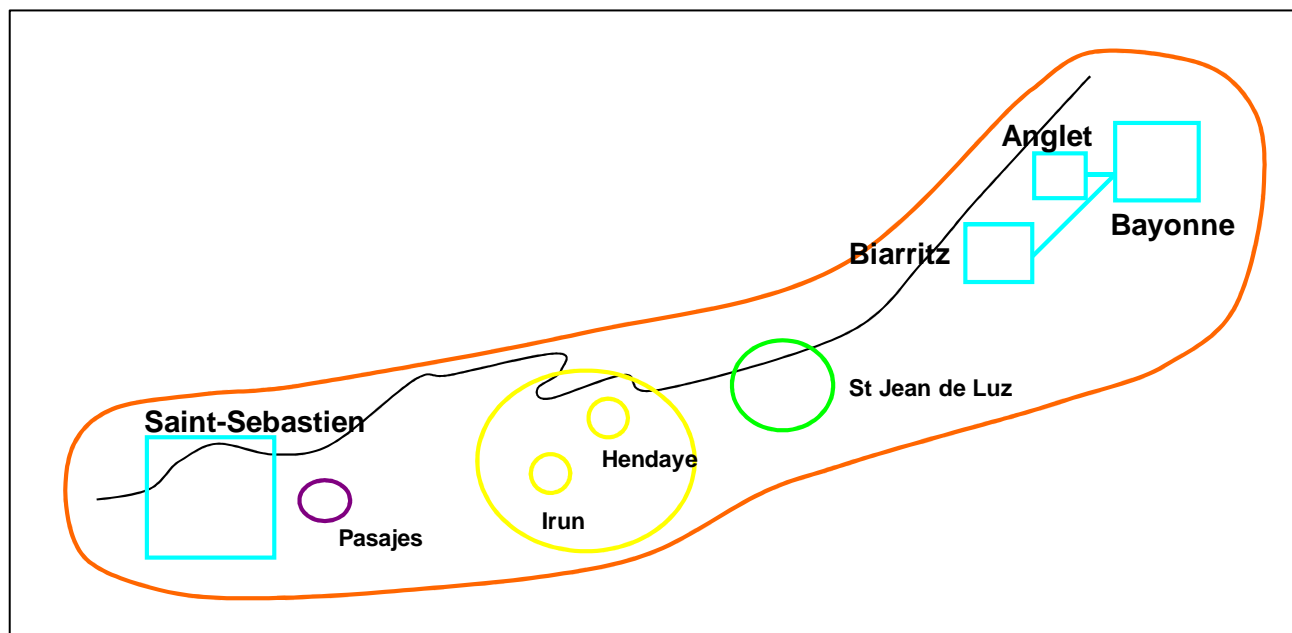


# Les leçons de l'analyse

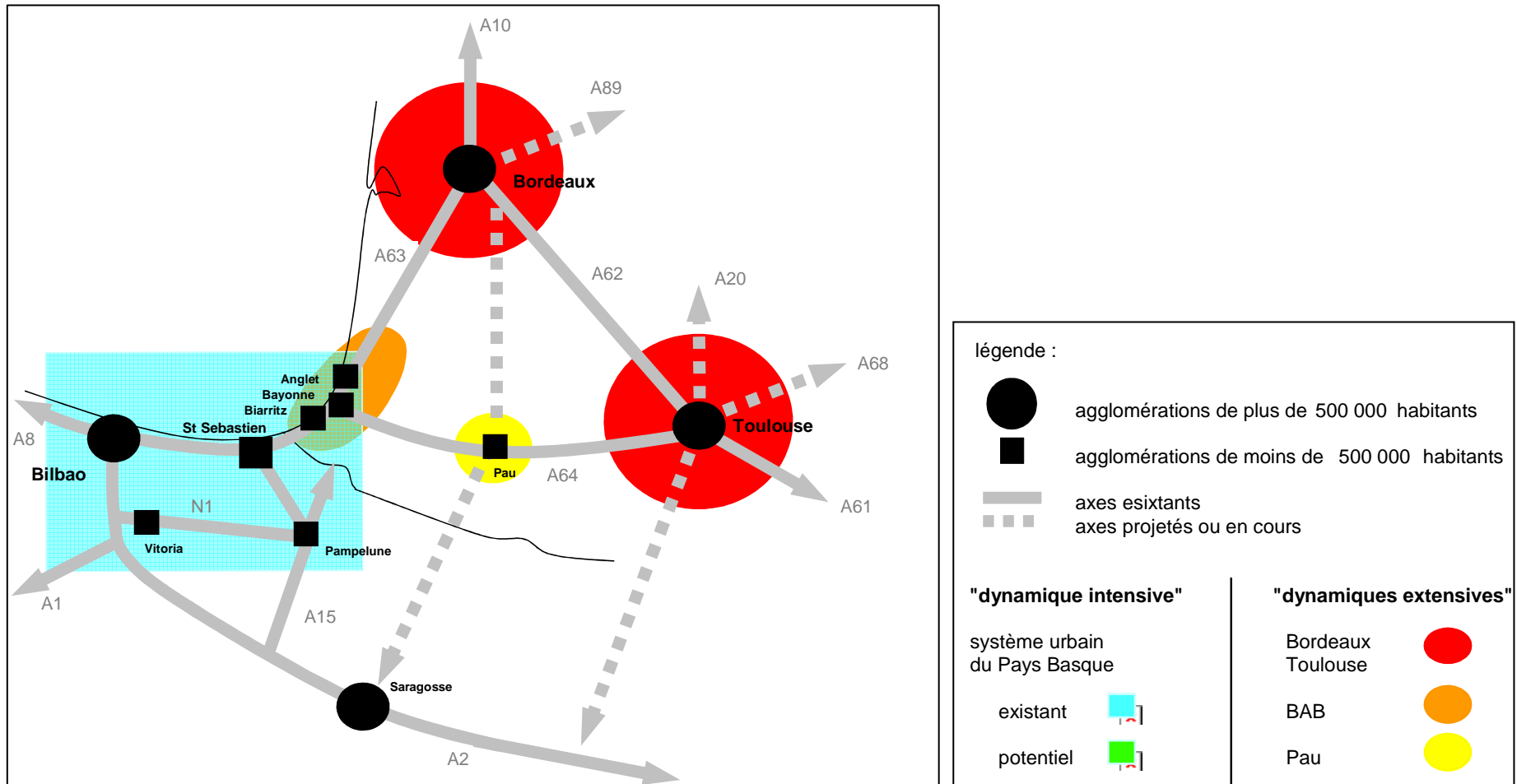
- Savoir se positionner.
- Comprendre l'autre.
- Construire une démarche collective.

# *Livre Blanc de l'Eurocité Basque*

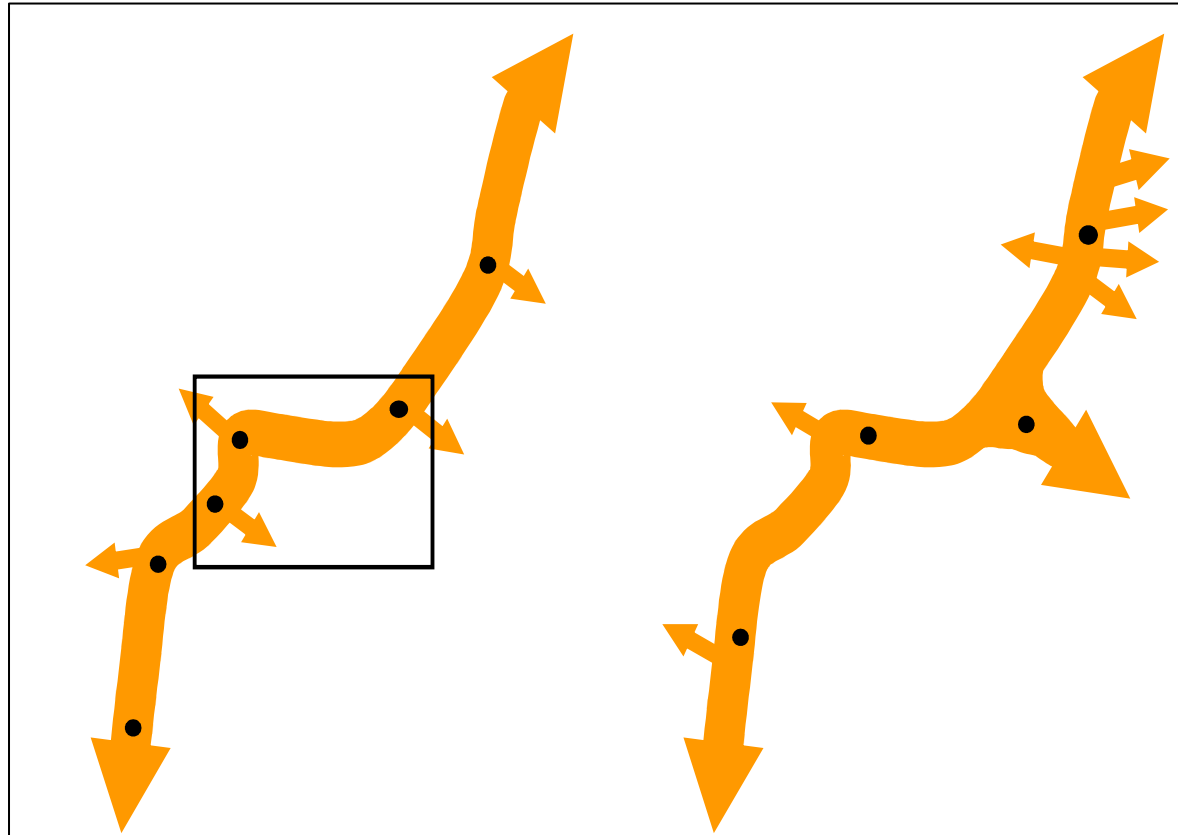
# Les composantes de l'Eurocité



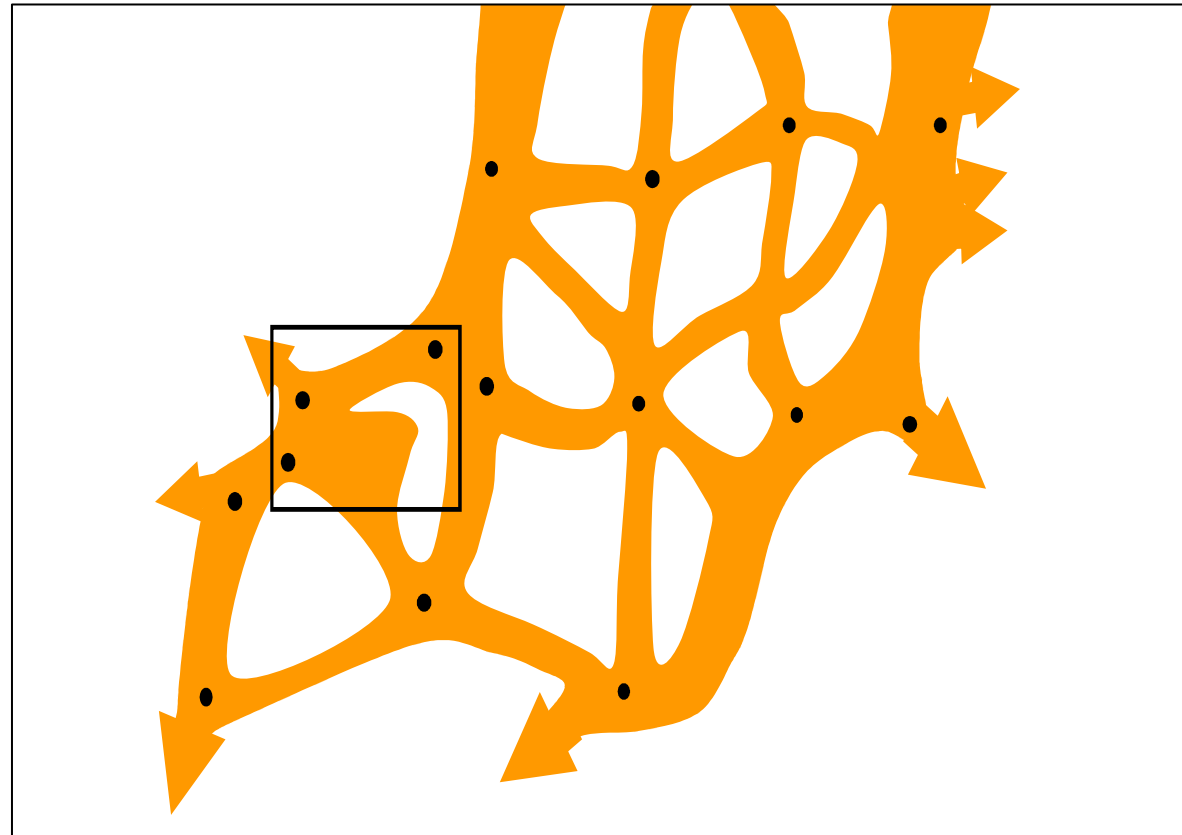
# Le positionnement de l'Eurocité



# Desserte : situation actuelle

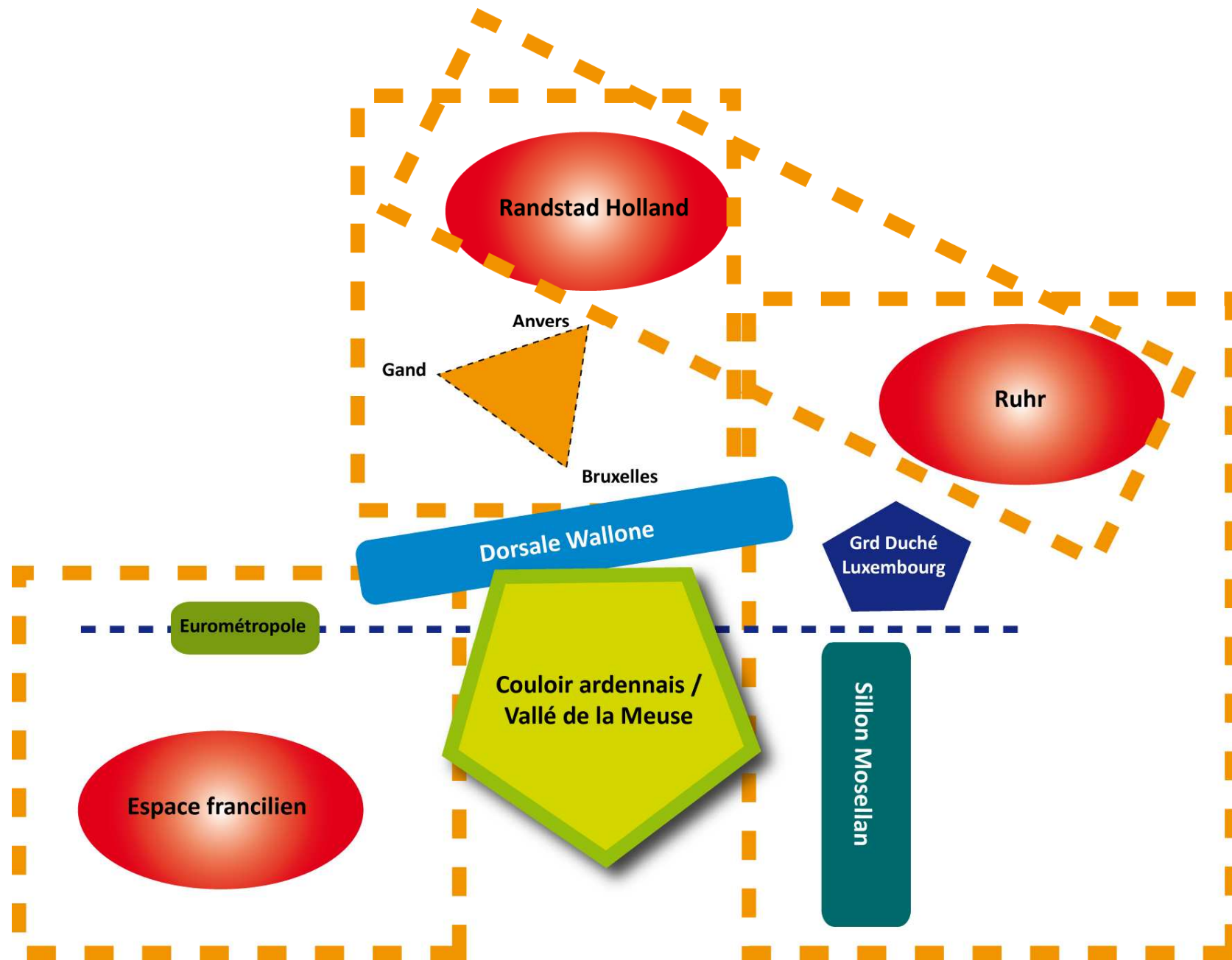


# Desserte : futur probable





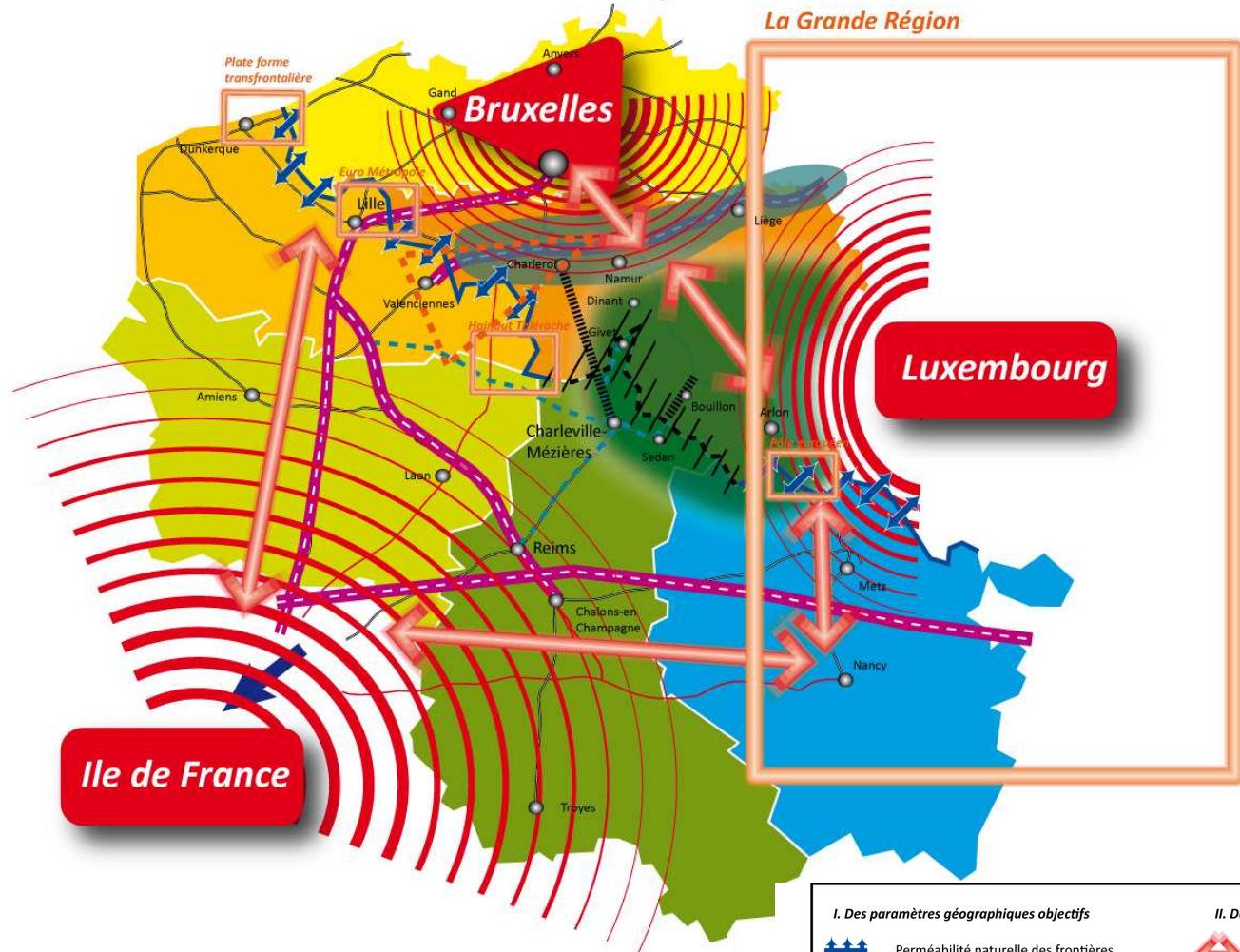
***Diagnostic de l'espace transfrontalier  
Champagne-Ardenne, Lorraine, Picardie, Wallonie***



Amsterdam

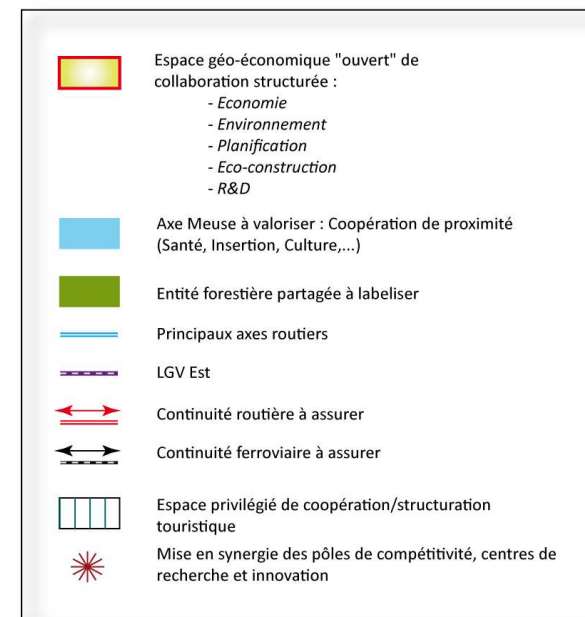
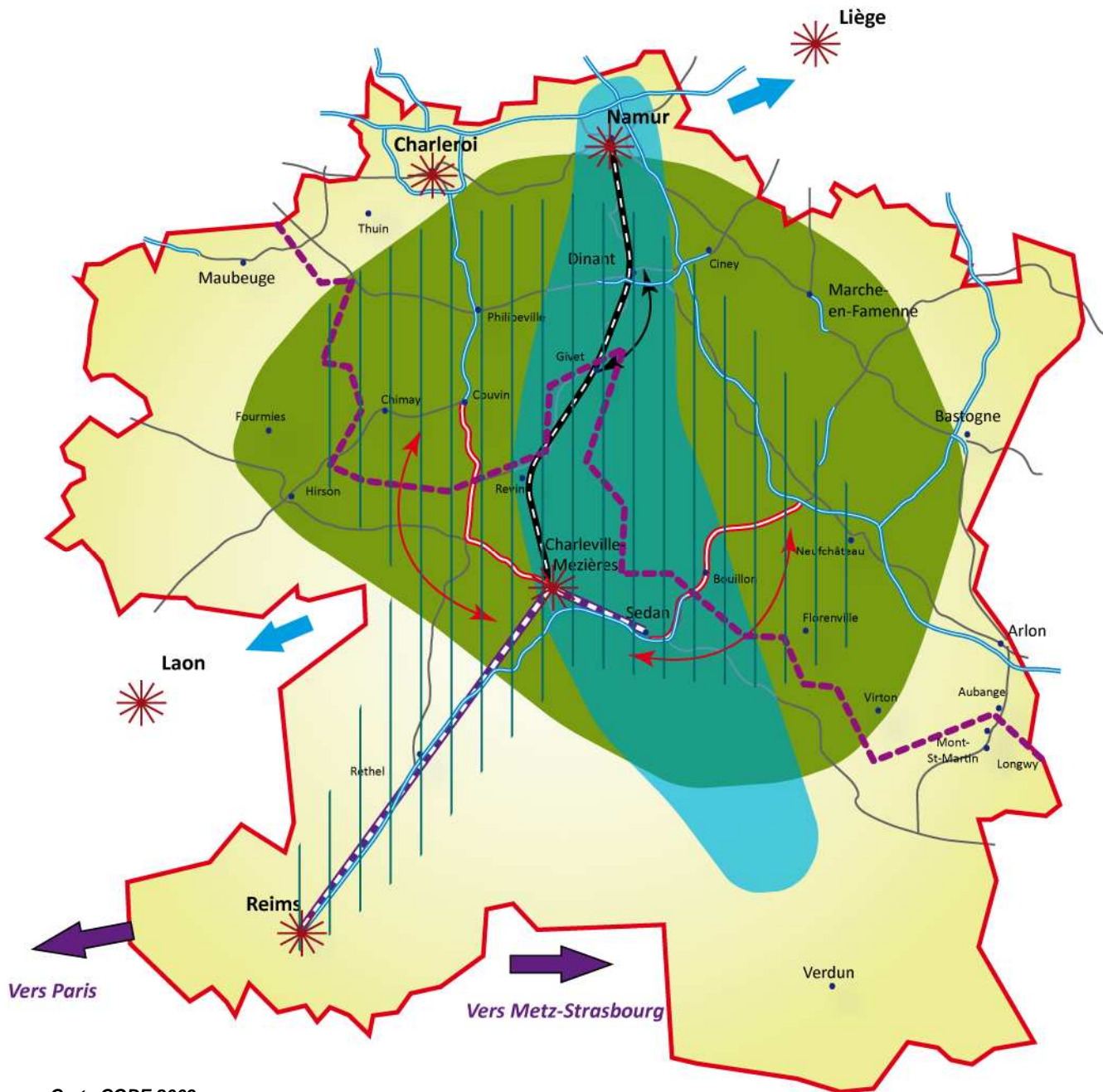


La Grande Région



Ile de France

I. Des paramètres géographiques objectifs	II. Des dynamiques démographiques et économiques	III. Des partenariats effectifs
Perméabilité naturelle des frontières	Axes stratégiques de développement (démographiques, économiques, politiques)	Espaces structurés et naturels de coopération transfrontalière
Frontières physiques "obstacles" naturels	Bassins économiques d'influence européenne	Réseau de villes franco-belges en réflexion
Massif des Ardennes et Vallée de la Meuse	Sillon Sambre-et-Meuse	
Infrastructures de communication de rang européen		
Infrastructures de communication de niveau régional		
Déficience de communications terrestres performantes		



Carte CODE 2009

# ***La coopération transfrontalière dans le « couloir méditerranéen franco-espagnol »***

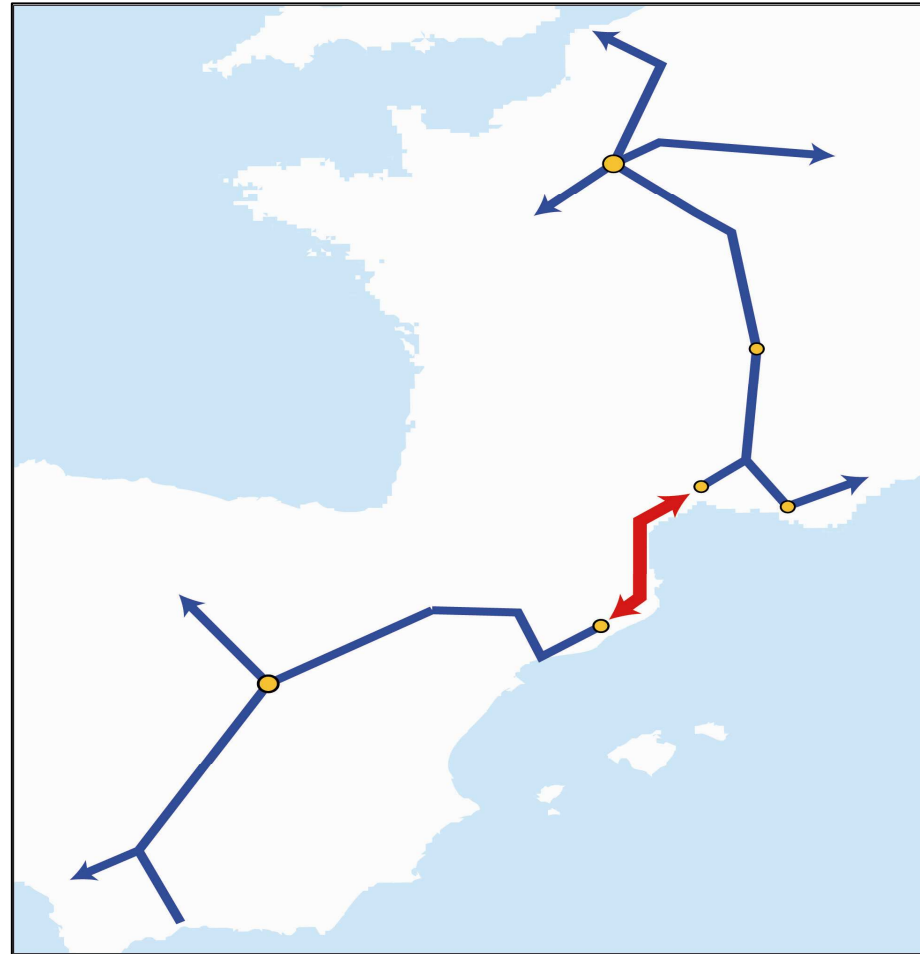
*Réflexion sur l'impact de l'arrivée du TGV et le développement du trafic ferroviaire*

# Les possibles

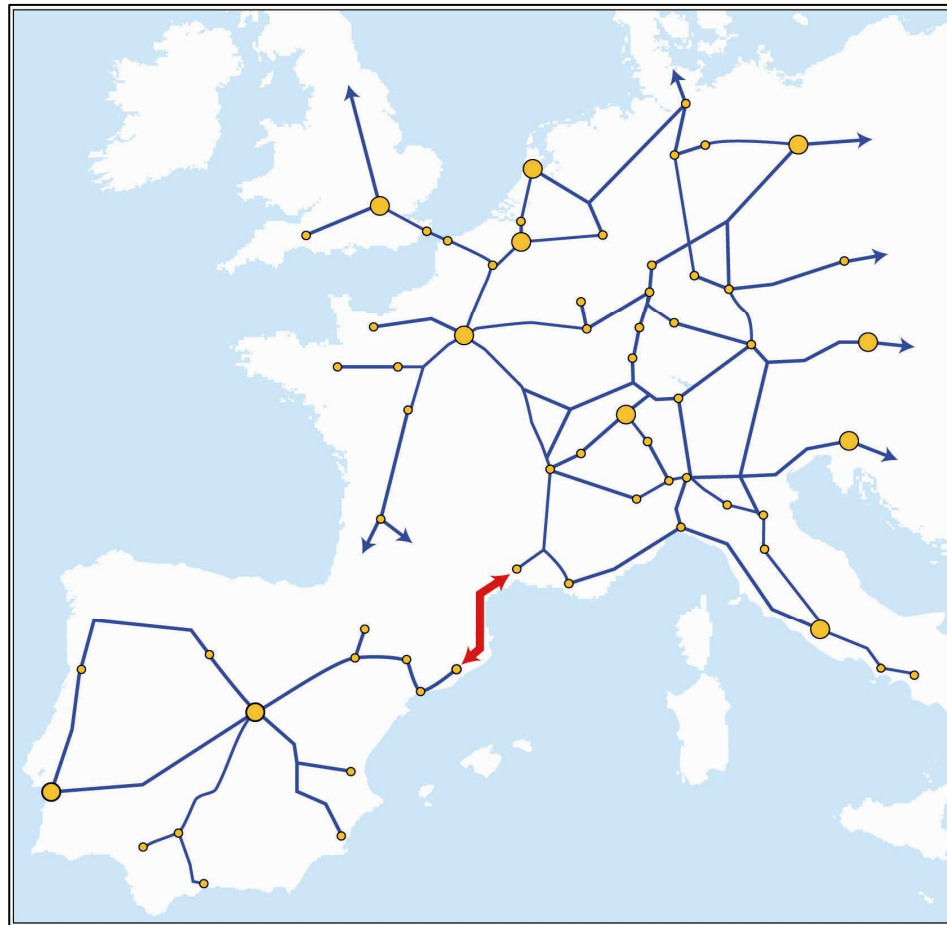
Vers l'Europe de la grande vitesse :

- Une mutation dans les relations transpyrénéennes.
- Une connexion entre deux réseaux LGV parmi les plus vastes.
- Une mise en situation à l'échelle européenne.

# Le « maillon manquant » à l'échelle transpyrénéenne

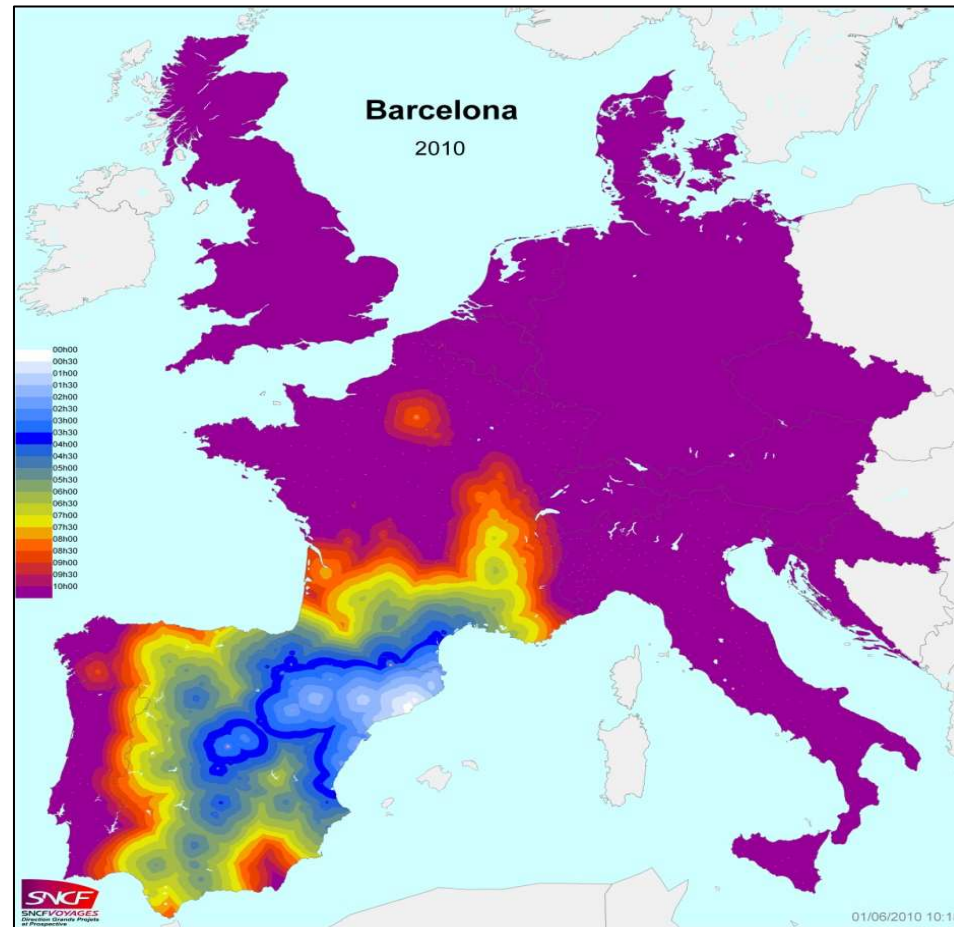


# Le « maillon manquant » à l'échelle européenne ?

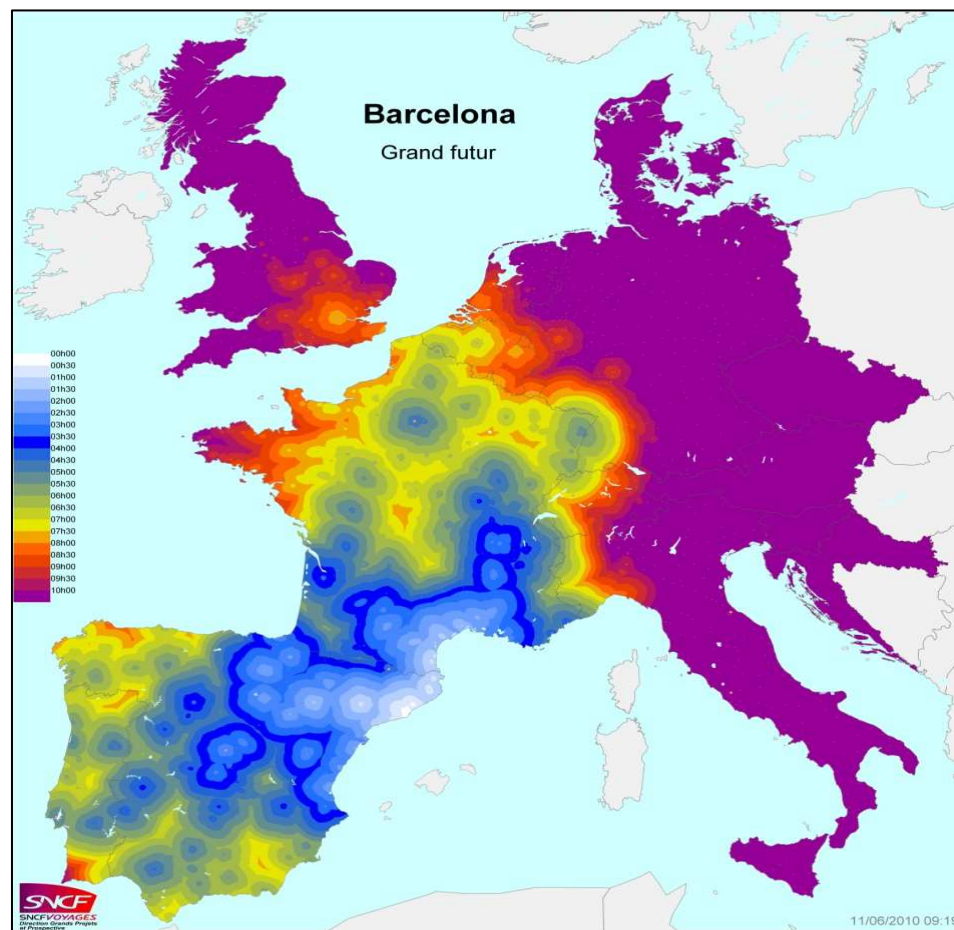




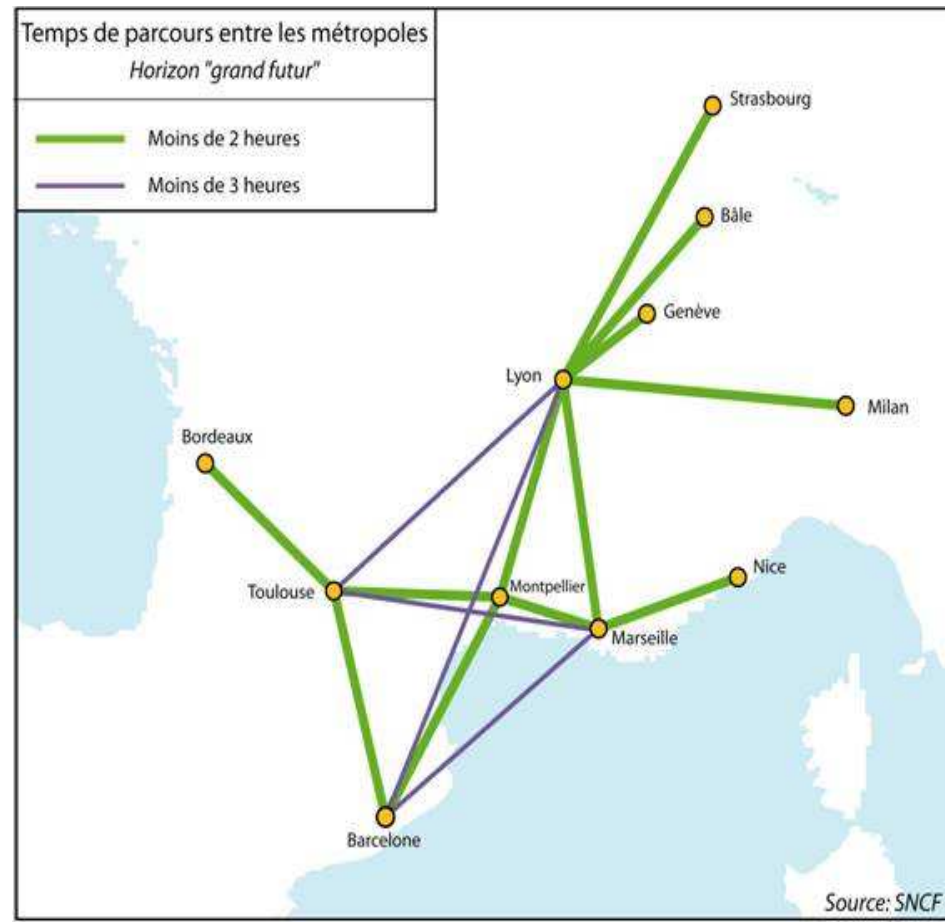
# La Catalogne « à portée » d'Europe



# La Catalogne « en » Europe



# Des villes européennes en réseau



# Les faits

- Un contexte institutionnel complexe.
- Des coopérations foisonnantes, une gouvernance défailante.
- Un manque de vision commune, claire et partagée.
- Conséquences : une profusion d'initiatives.

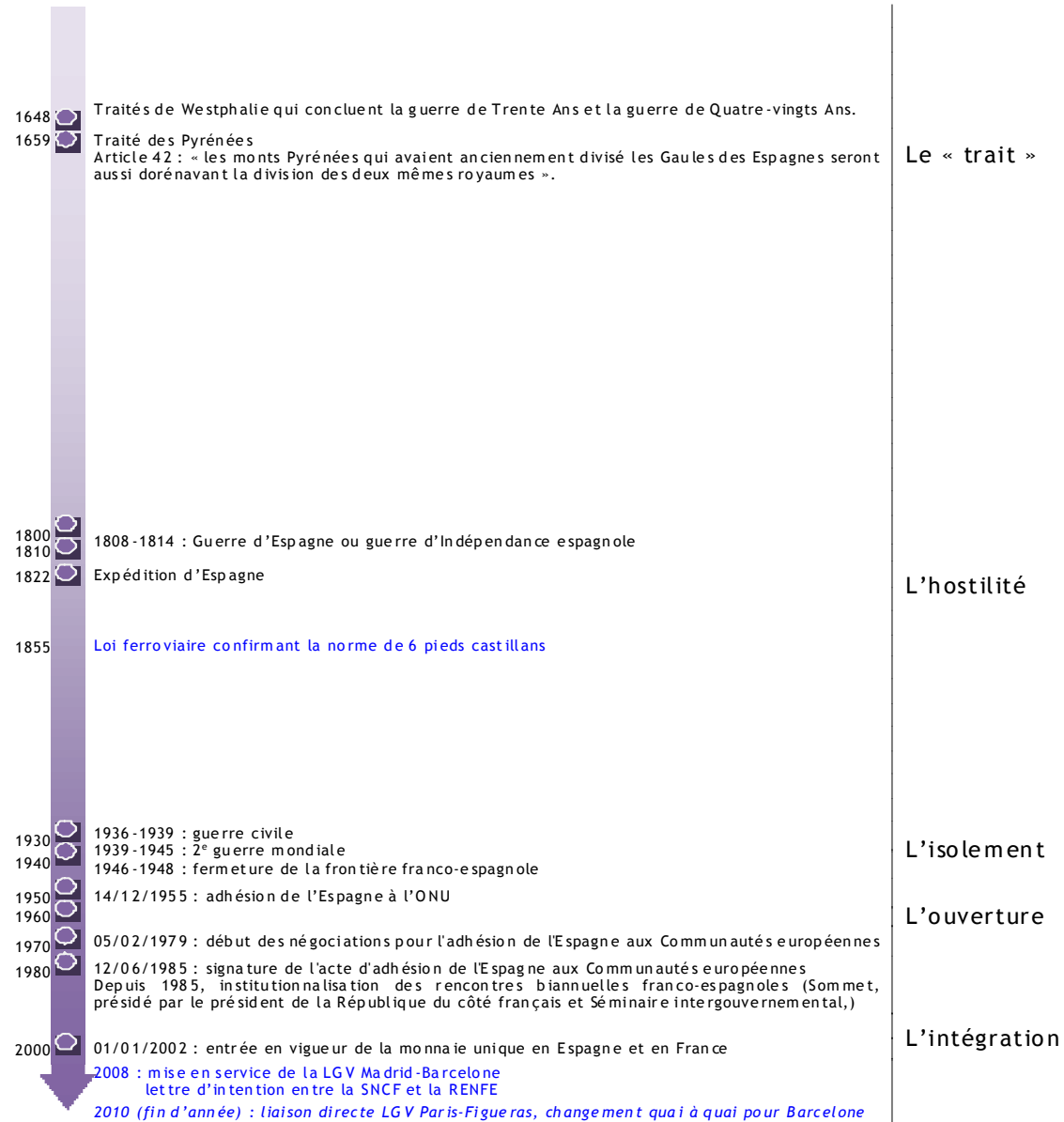
# Illustration

Le débat public sur la ligne nouvelle Montpellier-Perpignan.

Les cahiers d'acteurs :

- Profusion d'initiatives versus cohésion.
  - Absence de vision globale
- ... Voire d'intérêt, ressenti, à en avoir une.

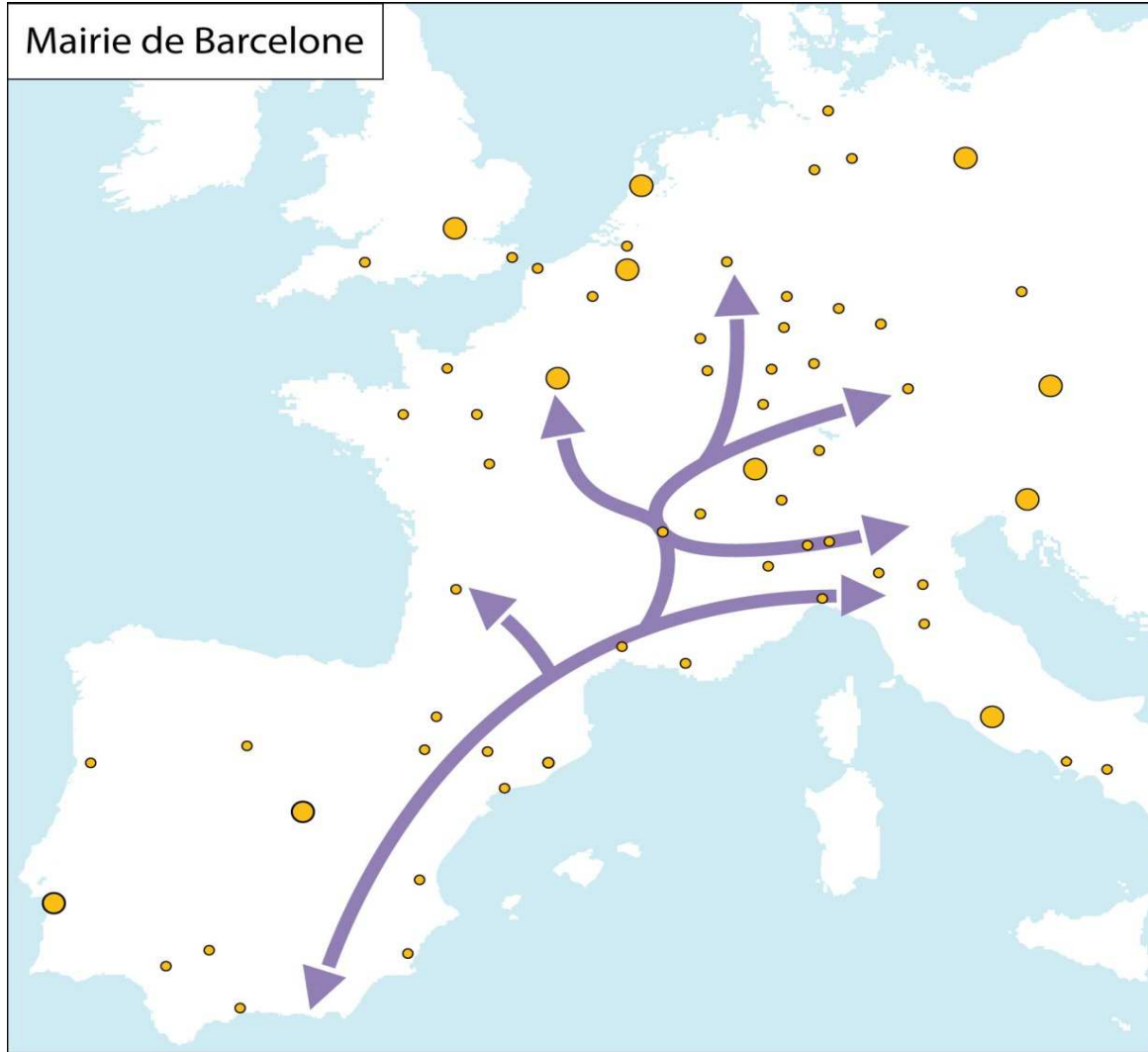
## Repères chronologiques



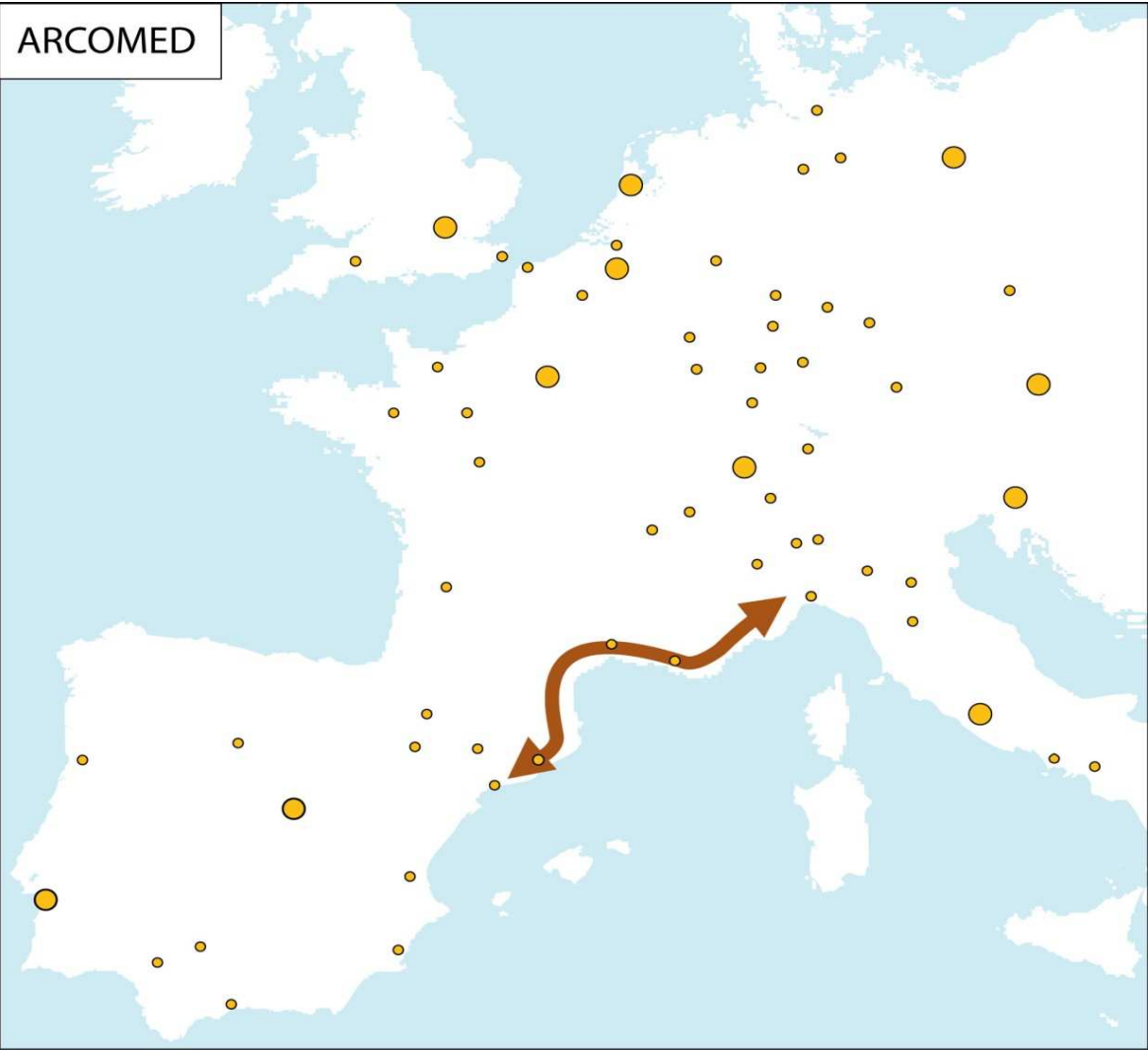
Huit villes pour la grande vitesse



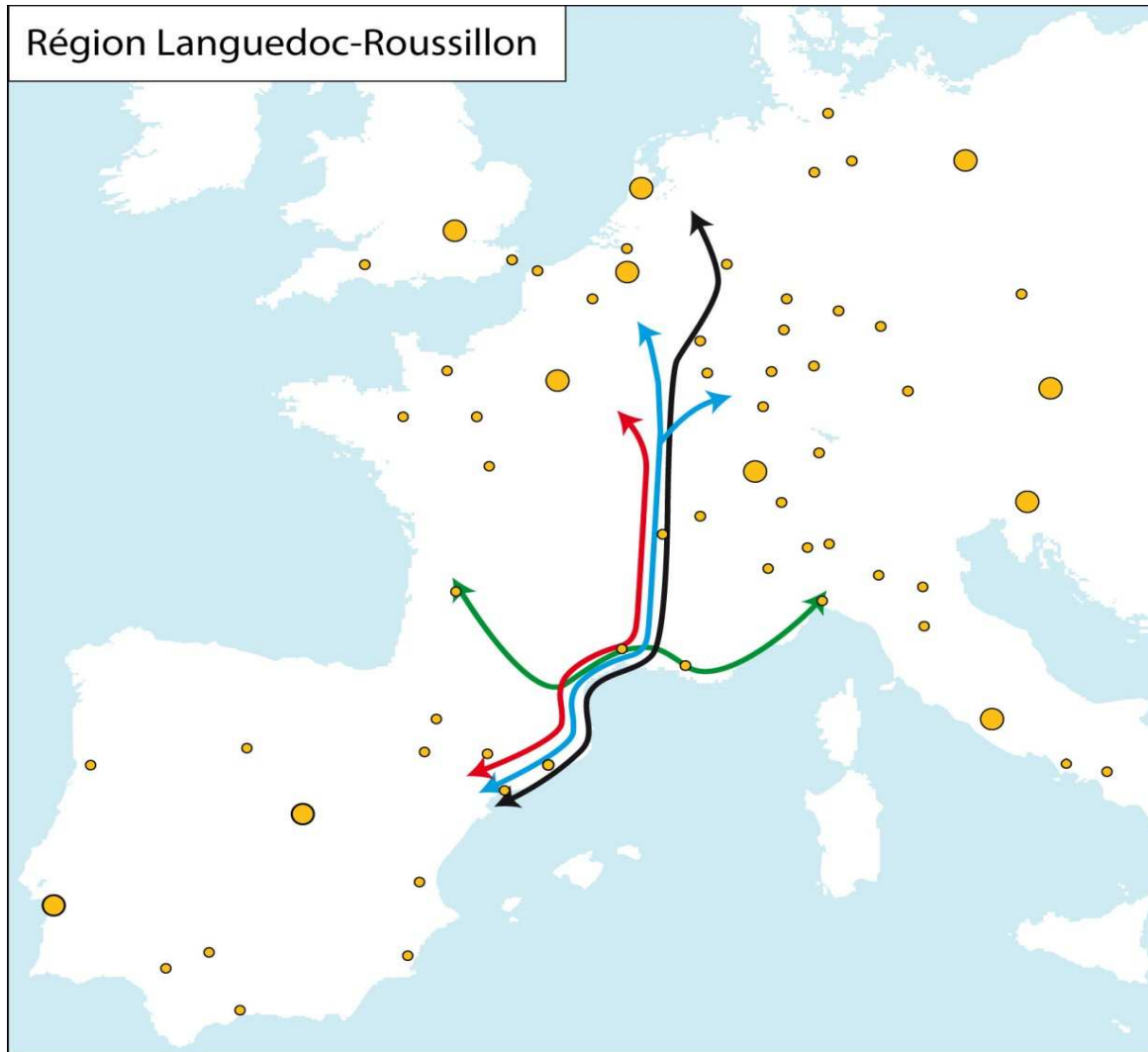
Mairie de Barcelone



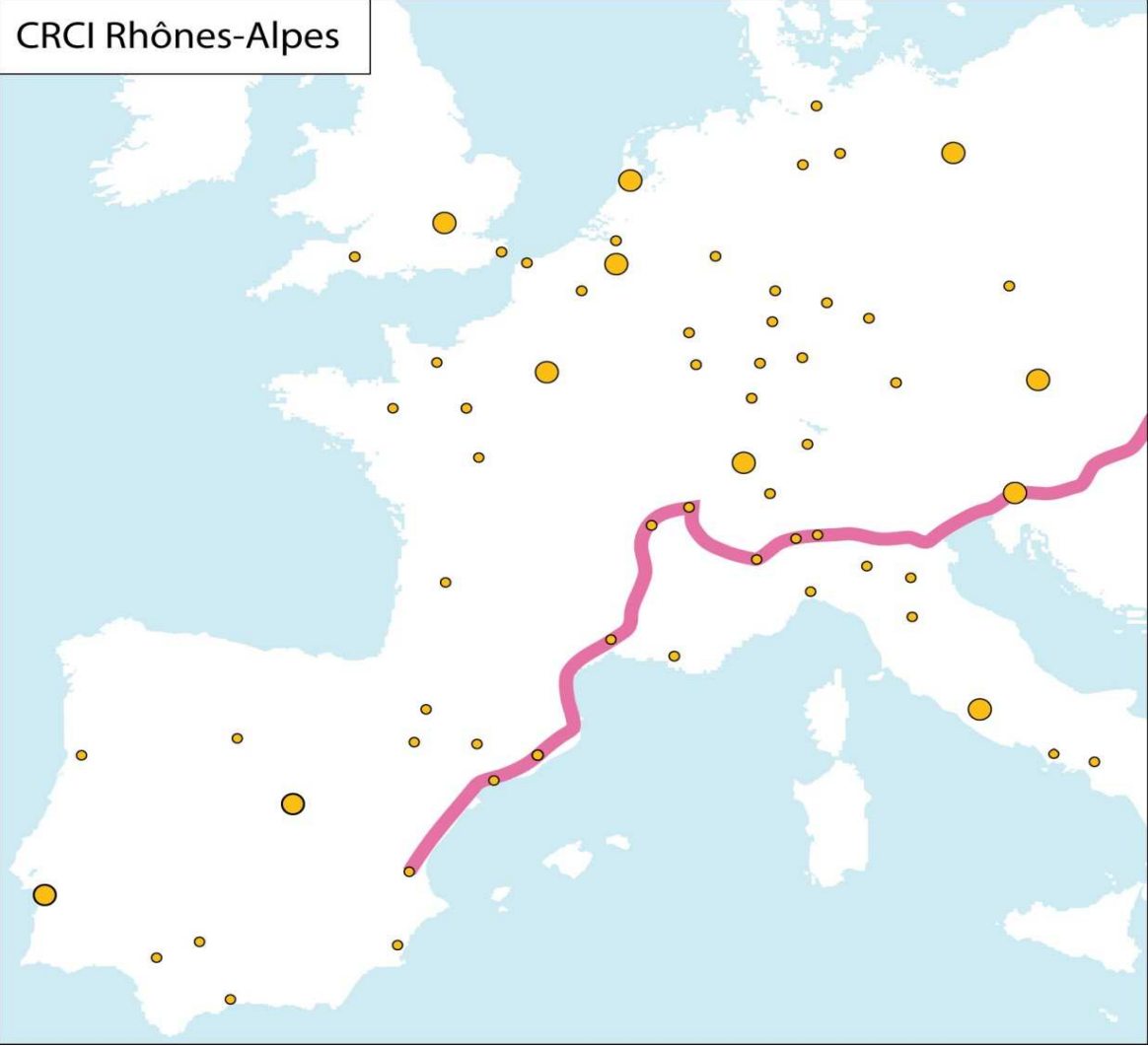


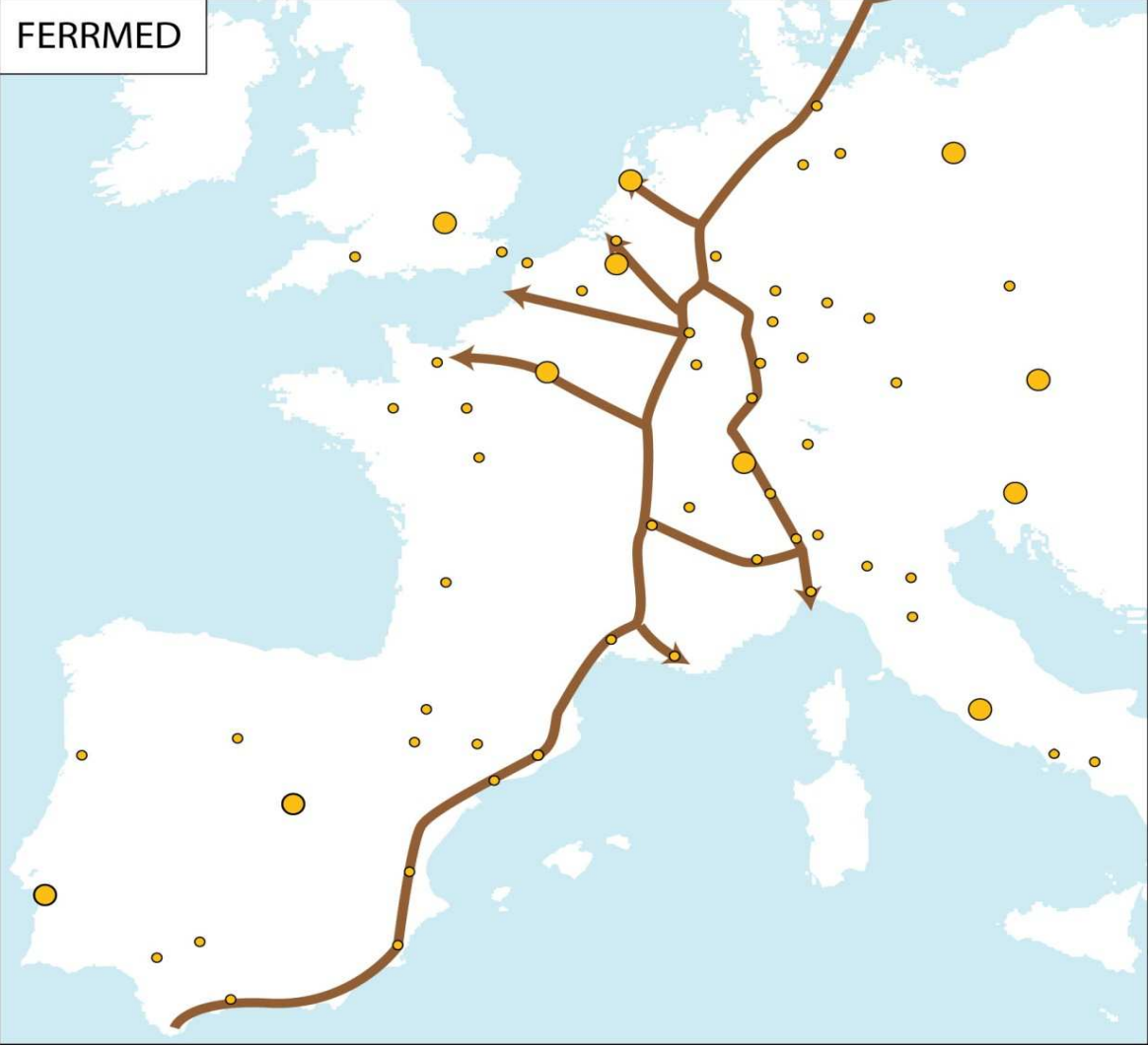


Région Languedoc-Roussillon

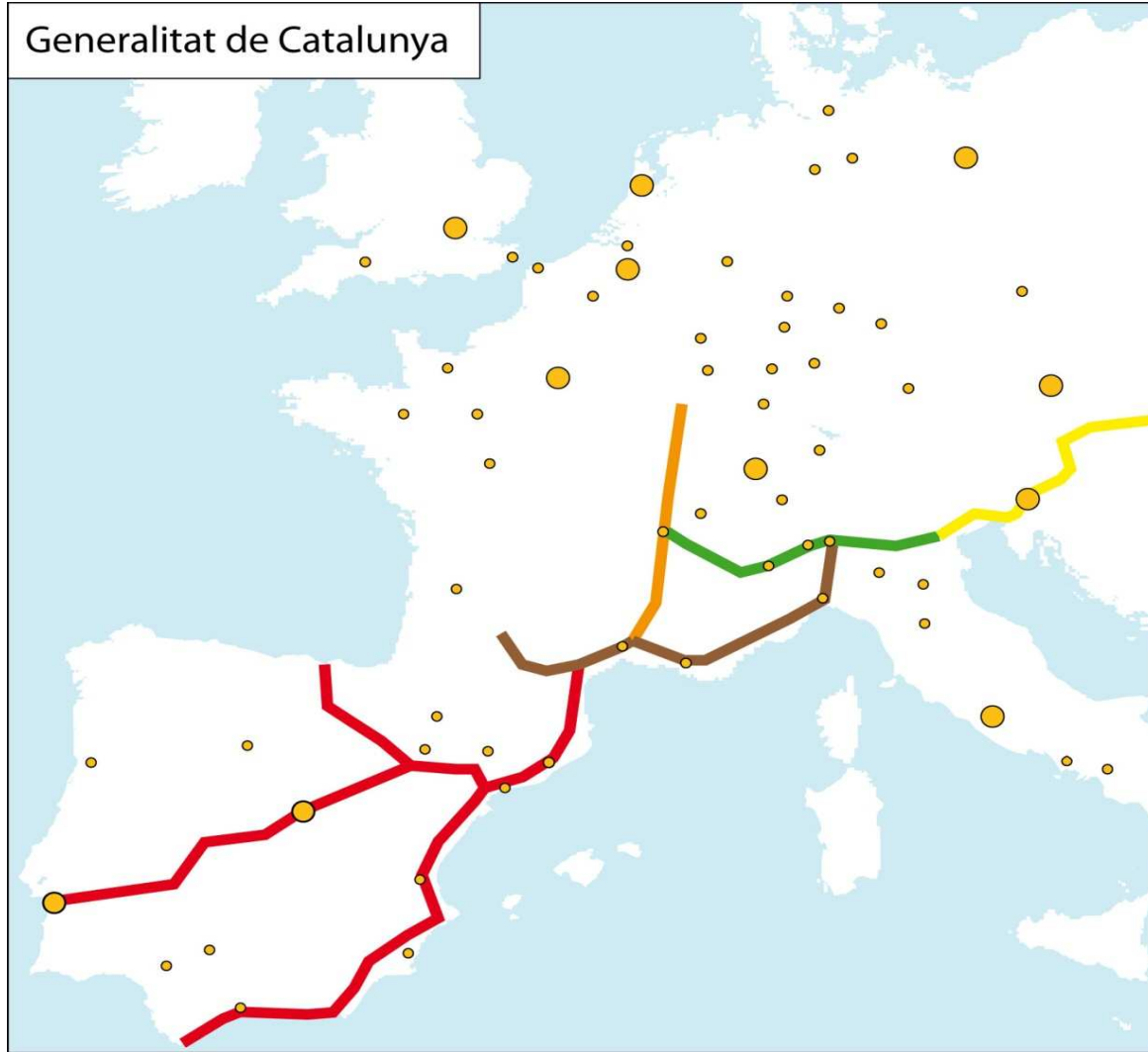


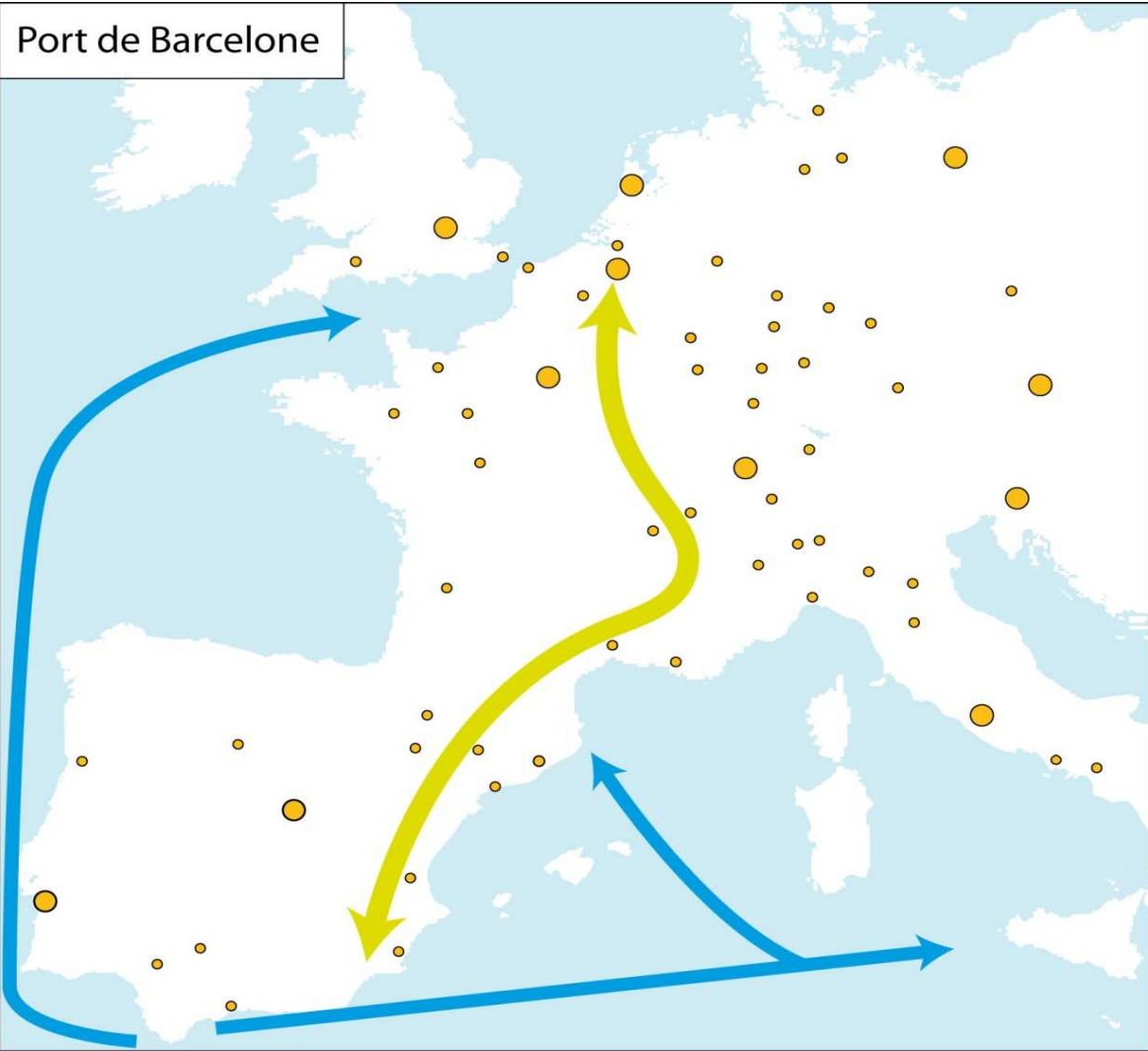
CRCI Rhône-Alpes

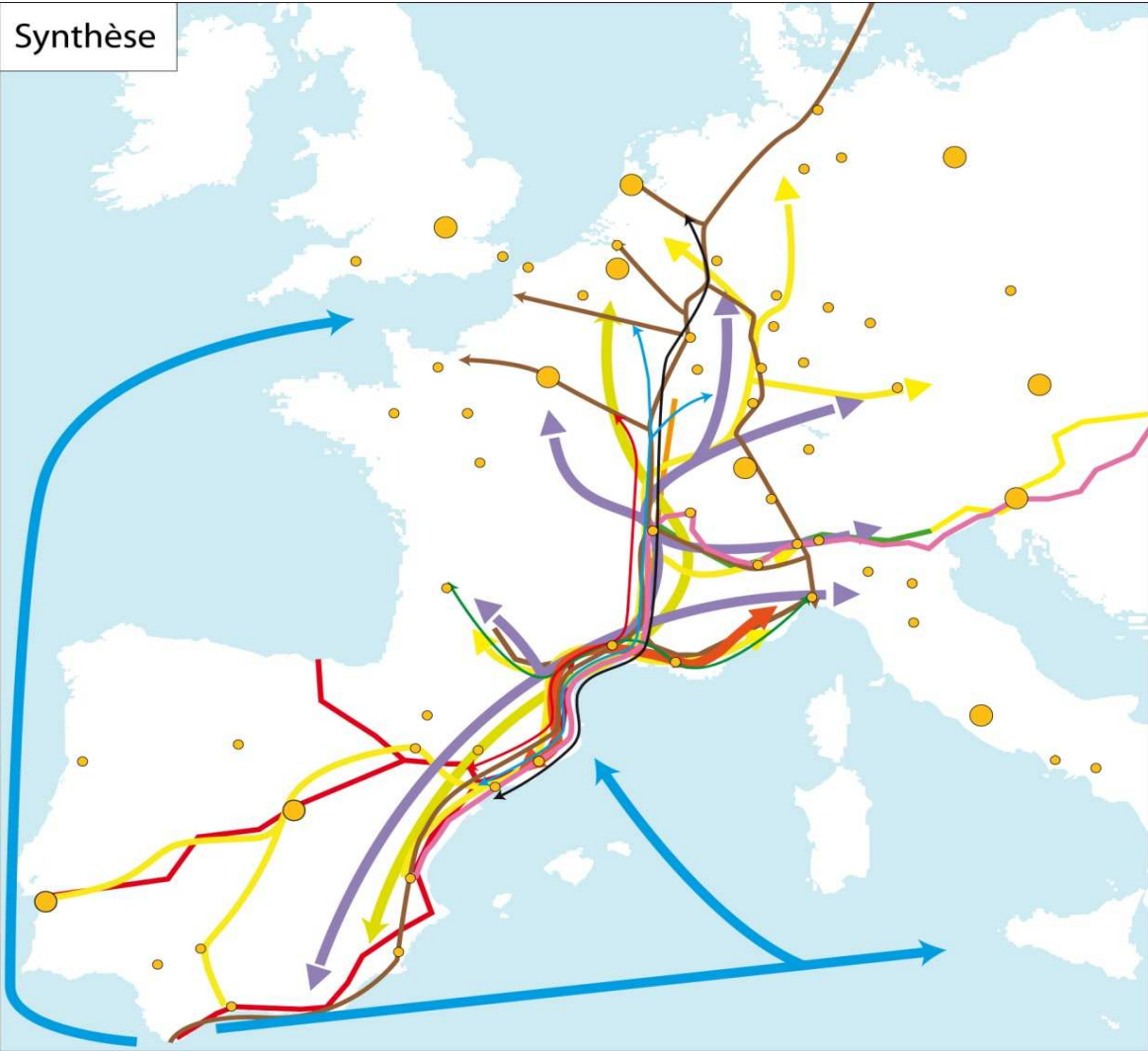




Generalitat de Catalunya







# Exister collectivement

**Personne ne fera à la place des territoires.**

- Affirmer une communauté d'intérêts dans un cadre européen.
- Bâtir un ensemble attractif à la hauteur des potentiels du corridor.
- Hausser la compétitivité des territoires et des métropoles.



# 10 actions pour l'eurocorridor

<i>Thème</i>	<i>Action</i>
Déplacements	1 Marque et produit TGV Eurocorridor 2 Label « Grande gare d'Europe »
Economie	3 Gestion fret 4 Réseaux Eurocorridor
Culture et tourisme	5 Carte « Métropolis » 6 EuroSud Festivals
Vie quotidienne	7 Pass transfrontalier 8 Transcards Eurocorridor
Rayonnement	9 Gouvernance 10 Consortio Bruxelles