

## Newsletter #8 – Séminaire mensuel Sciences Po – Société du Grand Paris

### « Grand Paris, Grand Londres et New York City »

Dans le cadre de leur partenariat pluriannuel, l'École Urbaine de Sciences Po, le Centre d'études européennes et de politique comparée et la Société du Grand Paris sont heureux de vous adresser cette huitième newsletter pour rendre compte de nos activités !

La huitième séance du séminaire a eu lieu le 7 mars 2018 de 17h à 19h à Sciences Po. **Pierre-Philippe Combes (CNRS, Université de Lyon, Sciences Po)** a présenté les résultats d'un rapport commandité par la Société du Grand Paris sur les gains de productivité engendrés par la réalisation du Grand Paris Express. Son intervention « **Lecture de l'économie urbaine de l'impact du Grand Paris Express** » a rassemblé une audience composée de chercheur.e.s du programme *Cities are back in town*, d'étudiant.e.s et de professionnel.le.s du transport et de l'aménagement francilien.

*Le diaporama de sa présentation est exceptionnellement non disponible en raison de données confidentielles. Le rapport à l'origine de cette présentation sera prochainement diffusé. Nous ne manquerons pas de vous le souligner.*

### Comprendre les gains de productivité engendrés par la réalisation du Grand Paris Express

- L'étude menée par P-P. Combes et ses collègues a pour but d'évaluer les différentiels relatifs de productivité (% de masse salariale) suscités par la réalisation du Grand Paris Express et de les convertir en milliards d'euros de valeur ajoutée (PIB) créée. Travaillant à partir de deux scénarios (bas / haut) d'estimation des emplois créés par le GPE, il estime deux sources de différentiels : la marge intensive (impact pour les salariés déjà présents) et la marge extensive (impact lié à l'arrivée de nouveaux salariés).

- L'enquête a été effectuée à l'échelle nationale afin de mesurer non seulement l'impact du GPE sur la productivité francilienne, mais aussi de



comprendre quels peuvent être les effets de ces évolutions régionales sur l'ensemble des 297 zones d'emploi françaises. Il ressort en effet que, bien que localisé, le GPE impacte en effet l'ensemble du territoire national, notamment en raison de la mobilité des salariés.

Infographie produite par la Société du Grand Paris pour son rapport d'activités 2016

Les résultats précis de l'évaluation seront prochainement rendus publics. Toutefois, on peut d'ores et déjà prévoir des gains nets positifs suite à la réalisation du GPE. En revanche, deux enjeux semblent se profiler pour l'avenir du Grand Paris. Tout d'abord, quel sera l'impact de ces gains de productivité franciliens sur les autres espaces métropolitains et territoires non-franciliens ? Ensuite, quelles incidences sociales auront ces gains nets en Ile-de-France ? En particulier, quel impact auront-ils sur le marché du logement et sur les coûts du foncier ? P-P. Combes souligne donc que les effets directs induits sur l'emploi et la productivité semblent quasiment certains, mais il rappelle également que les ajustements sur les marchés fonciers sont cruciaux pour déterminer les gains réels des différents types de ménages résidant en Ile-de-France (qualifiés / non qualifiés ; propriétaires / locataires).



De nouvelles dates pour le Grand Paris Express depuis le 22 février 2018 (source : AFP)

## Prochain séminaire

**Le prochain séminaire aura lieu le 28 mars 2018 de 17h à 19h en salle Goguel (56 Rue Saints-Pères, entrée par le 27 Rue Saint Guillaume 75007 Paris).**

**Regine Gerike (Dresden University of Technology) et Charlotte Halpern (CEE, Sciences Po) présenteront leur enquête "Governance or travel behaviour: What comes first? A comparison of five European capital cities".**

***Abstract:** The Transport Policy Evolution Cycle provides a useful starting point for analyzing the shift away from car-oriented city planning, and contributing to current debates about the peak car phenomenon. As part of the CREATE project (funded by the EU as part of the H2020 programme), we seek to empirically explore the extent to which this evolution effectively took place. This is done by analyzing and accounting for the evolution of transport behaviors and*

*policy developments since the 1960s across five large European capital cities (Greater London, Ile-de-France region, Berlin, Vienna, Greater Copenhagen).*

**Inscription obligatoire à ce lien pour les internes comme les externes :** [INSCRIPTIONS](#)

***Save the date!***

- Les prochains séminaires auront lieu le 2 mai 2018 (Tony Travers, LSE) et le 6 juin 2018 (Patrice Bécu, Métropole du Grand Paris)

Nous connaître, nous lire : [Grand Paris, Grand Londres et New York City](#)

Contact : [clement.boisseuil@sciencespo.fr](mailto:clement.boisseuil@sciencespo.fr)