

**Newsletter #5 – Séminaire mensuel Sciences Po – Société du Grand Paris**  
**« Grand Paris, Grand Londres et New York City »**

**Dans le cadre de leur partenariat pluriannuel, l'École Urbaine de Sciences Po, le Centre d'études européennes et la Société du Grand Paris sont heureux de vous adresser cette quatrième newsletter pour rendre compte de nos activités !**

La cinquième séance du séminaire a eu lieu le 4 octobre 2017 de 17h à 19h à Sciences Po. **Robert Beauregard (Columbia University)** a présenté ses travaux sur **les justifications des grandes opérations urbaines de New York City** devant une audience composée de chercheur.e.s du programme *Cities are back in town*, d'étudiant.e.s et de professionnel.le.s du transport et de l'aménagement francilien.

*Le diaporama de sa présentation est disponible sur demande adressée à Clément Boisseuil, chercheur postdoctorant au Centre d'études européennes et coordinateur du projet : [clement.boisseuil@sciencespo.fr](mailto:clement.boisseuil@sciencespo.fr)*

**New York City fait l'objet de grandes opérations urbaines dont les justifications demeurent fragiles. Robert Beauregard propose l'examen de deux de ces initiatives afin d'en dévoiler les raisons politiques et économiques, comparant et critiquant leur manque de justification publique claire.**

### Comprendre le projet des *Hudson Yards*

Le projet des *Hudson Yards* débute suite à la crise municipale de 1975 où un projet d'ampleur devait raviver le dynamisme de la métropole. Les quartiers de l'ouest de Manhattan n'étaient alors que peu aménagés et constituaient une réserve foncière significative pouvant être valorisée.



La candidature aux Jeux Olympiques de 2012 a été l'occasion d'imaginer la régénération de cette zone. Soutenu par Daniel Doctoroff, ce projet n'a néanmoins pu aboutir, les Jeux ayant été accordés à Londres. Toutefois, la volonté de transformation de cet espace a perduré et est à l'origine du gigantesque projet de 16 tours mixtes illustrant l'émergence d'un second centre d'affaires à New York. La rhétorique de justification de ce projet est axée sur le développement et la croissance de la métropole, sans toutefois préciser ni les raisons implicites au projet, ni ses incidences potentiellement négatives, ce que déplore R. Beauregard.

### Le *Cross-Harbor Rail Freight Tunnel*

Le second projet exploré par R. Beauregard est le *Cross-Harbor Rail Freight Tunnel*, consistant en un tunnel reliant le nord-est du New Jersey à Long Island tout en passant par le sud-est de New York. Ce projet encore inabouti date des années 1990. Il vise à réduire le nombre de camions encombrant les routes de la ville tout en accélérant les échanges commerciaux et économiques dans la *Tri-State Area*.



Ce projet a ainsi été justifié sous l'angle de problèmes environnementaux autant qu'économiques davantage que dans une perspective de développement et de croissance

comme pour les *Hudson Yards*. Peu médiatisé, il n'est toujours pas mis en place en raison de conflits politiques et de controverses techniques qui mettent en évidence l'importance d'une justification publique essentielle selon R. Beauregard.

***Save the date!***

**Le 15 novembre 2017 de 17h à 19h, Edouard Dequeker (Sciences Po, OSC) interviendra sur le thème "*Paris et Londres : trajectoires de croissance et gouvernances urbaines 1990-2015*" en salle Goguel à Sciences Po (56 rue des saints pères avec entrée obligatoire par le 27 rue Saint Guillaume, 75007 Paris).**

**Inscription obligatoire à ce lien pour les internes comme les externes : [INSCRIPTION OBLIGATOIRE](#)**

**Séminaires suivants :**

- 6 décembre 2017 de 17h à 19h : Justine Briard, Johanne Collet, Alexander Deubner et Elena Vann (Sciences Po, Ecole urbaine), « Aménager le Grand Paris : Regards croisés avec le Grand Londres et New York City »

- 8 février 2018 de 9h à 19h (en salle Goguel) : colloque annuel d'une journée Sciences Po / Société du Grand Paris sur le thème « Aménager les quartiers de gare au sein des métropoles du Grand Paris, du Grand Londres et de New York City » (*plus d'informations prochainement*).

Nous connaître, nous lire : [Grand Paris, Grand Londres et New York City](#)

Contact : [clement.boisseuil@sciencespo.fr](mailto:clement.boisseuil@sciencespo.fr)