

## Newsletter #3 – Séminaire mensuel Sciences Po – Société du Grand Paris « Grand Paris, Grand Londres et New York City »

Dans le cadre de leur partenariat pluriannuel, l'École Urbaine de Sciences Po, le Centre d'études européennes et la Société du Grand Paris sont heureux de vous adresser cette troisième newsletter pour rendre compte de nos activités !

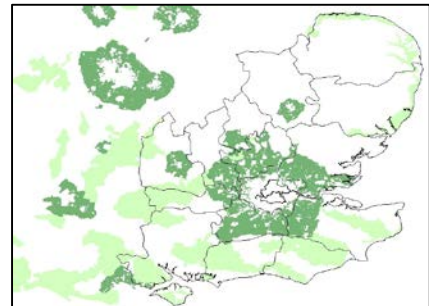
La troisième séance du séminaire a eu lieu le 17 mai 2017 de 17h à 19h à Sciences Po. **Ian Gordon (London School of Economics)** est revenu devant une audience composée de chercheur.e.s du programme *Cities are back in town* et de professionnel.le.s du transport et de l'aménagement francilien sur **l'histoire, la gouvernance et les débats qui entourent la constitution et l'aménagement du Grand Londres.**

Le diaporama de sa présentation est disponible sur demande adressée à Clément Boisseuil, chercheur associé au Centre d'études européennes et coordinateur du projet : [clement.boisseuil@sciencespo.fr](mailto:clement.boisseuil@sciencespo.fr)

L'histoire du Grand Londres résulte de l'accumulation progressive de « petites avancées » : d'une capacité à *"muddling through"*. Faite de conflits et interrogeant les relations entre gouvernements central et métropolitain, cette histoire résonne avec celle de nombreuses grandes métropoles.

### Le Grand Londres en quelques données

- Un premier conseil du comté de Londres en 1889 et des *boroughs* structurés en 1900
- Un conseil du Grand Londres créé en 1965 et dissout en 1986 sur décision de M. Thatcher, opposée à la politique de K. Livingstone
- Composé de 32 *boroughs* et de la municipalité de Londres
- Plus de huit millions d'habitants
- Un maire élu depuis 2000 suite au *London devolution referendum* de 1998
- Entouré d'une ceinture verte (ci-contre) depuis les années 1940 restreignant l'étalement urbain



### De l'ère impériale à la ville globale

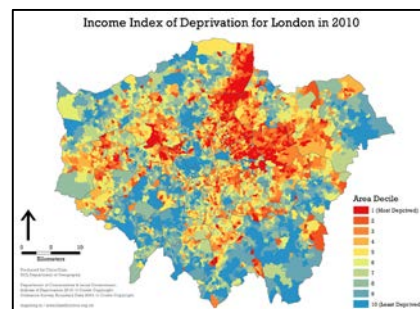
On peut distinguer trois grandes périodes dans l'histoire contemporaine du Grand Londres. Tout d'abord, l'ère impériale voit la métropole croître grâce à sa puissance marchande, à la création d'infrastructures de transport innovantes et à son attractivité économique. Londres souffre alors d'inégalités criantes et sa seconde phase de développement ne changera pas radicalement les choses. En effet, la révolution industrielle transforme Londres en un centre administratif et commercial sans résorber les disparités en son sein.

Enfin, la métropole s'est imposée à l'ère post-industrielle en tant que ville globale, malgré ses divisions territoriales toujours significatives. L'articulation entre planification et économie régionales y demeure fragile. Les relations entre gouvernement central et mairie du Grand Londres y sont incertaines, ce qui bénéficie aux acteurs économiques négociant entre ces deux niveaux de gouvernement.



## Comprendre le Grand Londres en interaction avec les autres niveaux de gouvernement

Ian Gordon relève trois formes de conflits structurant l'aire métropolitaine : entre les partisans d'une approche métropolitaine et les « localistes » défendant leurs intérêts locaux en particulier dans le sud-ouest ; entre le gouvernement central et l'agglomération qui en est financièrement dépendante ; et enfin, entre les multiples classes sociales coexistant sur le territoire et aux intérêts parfois divergents. Ceci pose finalement la question de l'avenir du Grand Londres : un pilotage métropolitain fort est-il envisageable ou bien la politique des petits pas va-t-elle perdurer ?



### **Save the date!**

**Le 14 juin 2017 de 17h15 à 19h15 en salle E. Eichtal à Sciences Po (27 rue Saint Guillaume, 75007 Paris), Claire Colomb (University College London) présentera ses recherches sur le Grand Londres après les Jeux Olympiques de 2012.**

### **Séminaires suivants :**

- 20 septembre 2017 de 17h à 19h : Francesco Findeisen (Sciences Po – MaxPo), « Instruments de financements publics et privés des grandes infrastructures new-yorkaises »
- 4 octobre 2017 de 17h à 19h : Robert Beauregard (Columbia University), "Justifying Large Redevelopment and Infrastructure Projects: The Case of New York City"

Nous connaître, nous lire : [Grand Paris, Grand Londres et New York City](#)  
Contact : [clement.boisseuil@sciencespo.fr](mailto:clement.boisseuil@sciencespo.fr)