

Newsletter #1 – Séminaire mensuel Sciences Po – Société du Grand Paris

« Grand Paris, Grand Londres et New York City »

Dans le cadre de leur partenariat pluriannuel, l'École Urbaine de Sciences Po, le Centre d'études européennes et la Société du Grand Paris ont décidé d'initier un séminaire de recherche et de réflexion portant sur la gouvernance et la réalisation des grands projets d'aménagement et de transport au sein du Grand Paris, de Londres et de New York.

Nous sommes heureux de vous adresser cette première newsletter pour rendre compte de nos activités !

La première séance du séminaire a eu lieu le 22 mars 2017 de 17h à 19h à Sciences Po. **Tom Worsley (Institute for Transportation Studies)** a présenté devant une audience composée de chercheur.e.s du programme *Cities are back in town* et de professionnel.le.s du transport et de l'aménagement francilien **les origines, les instruments de prise de décision, ainsi que les modes de financement et de gouvernance des projets Cross-Rail 1 et 2.**

Le diaporama de sa présentation est disponible sur demande adressée à Clément Boisseuil, chercheur associé au Centre d'études européennes et coordinateur du projet :
clement.boisseuil@sciencespo.fr

Élaboré à partir de l'exemple parisien du RER A, Cross-Rail est le plus important projet de développement des transports publics londoniens articulant deux phases de développement. A quelques mois de la fin des travaux liés à Cross-Rail 1, un nouveau projet Cross-Rail 2 débute.

Cross-Rail 1 en quelques chiffres

- Démarrage des travaux en 2009
- 118 km de lignes dont 21 km de lignes nouvelles
- 37 stations à construire ou à réhabiliter
- Budget de 14,8 Md£
- Fin des travaux prévue pour 2018



Cross-Rail 1 : deux décennies de prise de décision (1989-2009)

Le projet Cross-Rail démarre à la fin des années 1980 lorsque de premières études d'impact sont lancées. On peut même remonter jusqu'à la fin de la seconde guerre mondiale pour comprendre la construction du programme. Comme T. Worsley le rappelle, l'instrument principal de prise de décision en matière d'aménagement au Royaume-Uni porte sur une analyse coût-bénéfice des impacts économiques pressentis grâce au projet.



Or, il fallut plus de deux décennies pour arriver à un consensus sur la façon la plus appropriée et la plus efficiente de définir, de réaliser et de financer la nouvelle ligne est-ouest. Cross-Rail Ltd est responsable de la conduite du projet et associe les autorités publiques nationales (Département du Transport) et locales (*Transport for London* sous l'autorité du Maire de Londres) aux promoteurs privés métropolitains.

Cross-Rail 2 : un nouveau grand projet pour le Grand Londres

Cross-Rail 2 est le nouveau projet-phare du Grand Londres en matière de transports. Il consiste en la création d'une nouvelle ligne allant du nord-est au sud-ouest de la métropole. D'un budget de plus de 33 milliards £, le projet n'en est qu'à ses débuts et devrait voir le jour d'ici 2030. Toutefois, certaines zones d'ombre demeurent encore quant à sa réalisation et à son financement.



Save the date!

Le 26 avril 2017 de 17h à 19h en salle E. Eichtal à Sciences Po (27 rue Saint Guillaume, 75007 Paris), Catherine Barbé (*Société du Grand Paris*) reviendra sur le projet du Grand Paris Express et ses incidences en matière d'aménagement, notamment « Inventons la Métropole du Grand Paris ».

Séminaires suivants :

- 17 mai 2017 de 17h à 19h : Ian Gordon (*London School of Economics*), « Greater London economic development and governance »
- 14 juin 2017 de 17h15 à 19h15 : Claire Colomb (*University College London*), « Le Grand Londres après les Jeux Olympiques de 2012 »

Nous connaître, nous lire : <http://www.sciencespo.fr/centre-etudes-europeennes/fr/seminaire/grand-paris-londres-et-new-york>

Contact : clement.boisseuil@sciencespo.fr