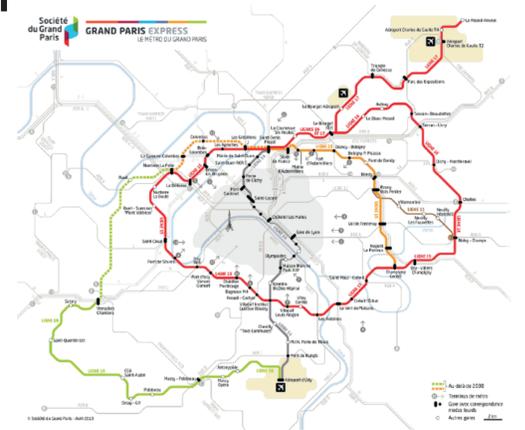


AMÉNAGER LE GRAND PARIS. REGARDS CROISÉS AVEC LE GRAND LONDRES ET NEW YORK CITY

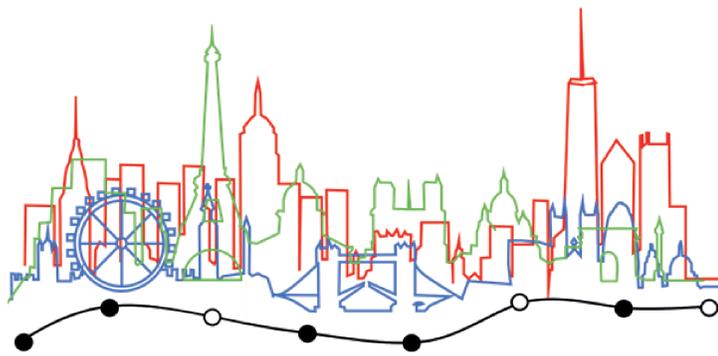
Étudier le Grand Paris (Express) en formation

Depuis 2010, la Société du Grand Paris réalise l'un des plus ambitieux projets de transport de l'histoire de la région-capitale. Depuis 2016, la Métropole du Grand Paris bouscule l'organisation institutionnelle et politique de l'aire métropolitaine. Nos recherches examinent les politiques et les projets mis en place et entraînés par et autour du Grand Paris Express et de la nouvelle Métropole.



Une perspective comparatiste

La Métropole du Grand Paris vise à s'inscrire dans la compétition des grandes métropoles internationales telles le Grand Londres et New York City. Notre regard comparatif met en perspective les spécificités du Grand Paris autant qu'il interroge les similarités observables dans la régulation et la gouvernance des politiques urbaines et d'aménagement de Paris, Londres et New York.



Une diversité de recherches

Le partenariat se décompose en plusieurs types de recherche : des mémoires et projets collectifs d'étudiant.e.s de l'École urbaine ; une recherche postdoctorale originale concernant le droit foncier aérien et la rénovation urbaine à Paris, Londres et New York ; un projet d'ampleur internationale au sujet de la gouvernance des grandes métropoles mondiales (Paris, Londres, New York, Mexico, Sao Paulo). Des séminaires mensuels et un colloque annuel rythment par ailleurs ce travail et associent tant des praticien.ne.s du Grand Paris que des étudiant.e.s et des chercheur.e.s.

La Société du Grand Paris et Sciences Po ont signé une convention de recherche visant à interroger les pratiques et les modes de régulation et de gouvernance des politiques urbaines et d'aménagement au sein du Grand Paris en comparaison avec les métropoles de Londres et de New York.

Associant des membres du Centre d'études européennes et de politique comparée & de l'École urbaine, cette initiative pluriannuelle est coordonnée par **Patrick Le Galès** (Sciences Po, CEE & École urbaine, CNRS) et **Clément Boisseuil** (Sciences Po, CEE).

